

## **Ing. Michal Kešner**

Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků  
Oceňování majetku pro věci movité

---

### **ODBORNÝ POSUDEK**

stanovení výše tržní ceny/hodnoty movitého majetku – kolového nakladače  
Liebherr L514 rz K00 5728

Spisová značka	: 088/24
Počet vyhotovení	: 3
Počet listů	: 7 + přílohy
Počet příloh	: 2 (9 listů)

---

Ing. Michal Kešner  
Větrná 34  
321 00 Plzeň – Litice

IČ : 68814739  
E-mail : [mkesner@volny.cz](mailto:mkesner@volny.cz)  
č.ú. : 5065530267/0100

Posudek vyžádán : **Vojenské lesy a statky ČR, s.p.**  
**Pod Juliskou 5**  
**160 64 Praha 6**  
**IČ : 00000205**

Žádost - usnesení Č.j. : osobně oprávněná osoba  
na základě celoroční objednávky pro rok 2024

Leasingová smlouva č. : není

Posudek vypracoval : Ing. Michal Kešner  
Větrná 34  
321 00 Plzeň - Litice

Doba ke které je cena stroje stanovená : datum prohlídky dne 19.07.2024

**Položená otázka :**

Stanovit výši tržní hodnoty stroje za účelem jeho vyřazení z účetní evidence firmy a následného prodeje.

Účel zpracování :

Účelem zpracování ze stany zadavatele je získání podkladu pro ochodní jednání se zájemci o předmět posouzení, kteří budou reagovat na následnou inzertní nabídku zveřejněnou zadavatelem.

Spisové podklady : internetové stránky  
metodika znaleckého standardu 1/2022, oceňování strojů a zařízení (Dr. Ing. Knoflíček)  
katalog Baumaschinen, Lecturia-Guide 2/2008  
archív znalce

## 1. NÁLEZ

### 1. 1. Identifikace stroje

Značka a typ stroje	:	Liebherr L514	
Druh stroje	:	kolový kloubový čelní nakladač	
Technický průkaz	:	ZA 189124	
Produkční číslo stroje / rok výroby	:	VATZ1115KZB028598	2011
Druh a typ motoru	:	vznětový motor, typ John Deere 4045HF288	
Výrobní číslo motoru / rok výroby	:	xxxx	2011
Objem a výkon motoru	:	4 525 ccm, 72 kW	
Barva	:	žlutá	
Počet náprav - poháněných	:	2, obě poháněné	
Pohotovostní hmotnost	:	10 500 kg	
Druh a rozměr pneu prvomontáže	:	přední 17.5 x R25 zadní 17.5 x R25	
Schválené změny proti původnímu typu dle technickému osvědčení	:	nejdou	
Datum prvního uvedení do provozu	:	07.11.2011	
Datum posledního uvedení do provozu	:	dtto	
Provozovatel stroje	:	<b>Vojenské lesy a statky ČR, s.p.</b> <b>Pod Juliskou 5</b> <b>160 64 Praha 6</b> <b>IČ : 00000205</b>	
Počet předchozích držitelů	:	0	
Stav počítače Mth	:	3 015	k datu prohlídky znalcem
Údaje o počtu Mth dle sdělení držitele	:	nezjištěno	
Údaje na stroji s údaji v dokumentaci (soulasí á nesoulasí)	:	běžnou vizuální prohlídkou ano	
Poznámky (CO,GO atd.)	:	informace nejsou k dispozici	

## 1.2 . Údaje o opravách a poškození stroje, opravách hlavních skupin a jejich eventuálních výměnách

- a ) Podle dokladu držitele : nepředloženy
- b ) Podle sdělení držitele : zakoupeno jako nový stroj, využívaný v práci s kulatinou v lesnické výrobě a zemědělské prvovýrobě k manipulaci s materiálem

## 1.3. Technický stav stroje zjištěn:

- Prohlídkou : ano
- Datum a místo a místo prohlídky : 19.7.2024 ve středisku Bražec, v provozovně vlastníka
- Za účasti : oprávněné osoby zadavatele

## 1.4. Technický stav jednotlivých skupin stroje

Stroj byl zakoupený jako nový u autorizovaného prodejce v ČR. Po dobu provozu byly prováděny běžné opravy a údržba. V době prohlídky nakladač plně funkční s občasným využitím, po výměně pneumatik.

Motor s příslušenstvím	Dle sdělení pracovníků zadavatele v minulosti prováděné běžné opravy svépomocí v dílnách, odborné opravy s využitím autorizovaného servisního partnera. Doporučena běžná kontrola agregátu s výměnou provozních náplní. I po občasném provozu bezproblémové startování.
Hodnocení technického stavu	bez srážek a přirážek
Podvozek	Doporučena kontrola hydrostatického systému pojezdu. Na stroji jsou zánovní pneumatiky Galaxy LDSR300
Hodnocení technického stavu	bez srážek a přirážek
Kabina, ochranný rám, zasklení, topení	Odpovídá době provozu a charakteru využití.
Hodnocení technického stavu	bez srážek a přirážek
Výbava včetně kapotáže, blatníků, elektroinstalace, sedačka	Odpovídá době provozu a charakteru využití, s běžnými oděrkami. Vzhledem k době provozu v nadstandardním stavu
Hodnocení technického stavu	bez srážek a přirážek
Hydraulika, závěsy, závaží	Běžné netěsnosti hydraulického systému, nutná celková kontrola rozvodu.
Hodnocení technického stavu	bez srážek a přirážek

## 2. 1. Výpočet zbytkové užitnosti stroje

### 2. 1. 1. Výpočet základní amortizace

Skupina	doba provozu (roků)	ZAD %	Základní amortizace %
Stroj jako celek	13	70,00	70,00
Motor s příslušenstvím			
Podvozek			
Kabina, ochranný rám, topení zasklení			
Výbava vč. kapotáže, blatníků			
elektroinstalace, sedačka			
Hydraulika, závěsy, závaží			
Redukovaná technická hodnota vozidla THRV v %			30,00

Vzhledem k nedoložení dokladů k uvedené výměně motoru stroj hodnocen jako celek a jeho stav zohledněn v popisu a stavu skupiny.

Uvažovaná životnost stroje činí 20 let.

Rok výroby 2011 dle štítku a evidence.

### 2.1.2 Zbytková užitnost redukovaného stroje

THVR	THSN	ZA	Technický stav ± %	THS	PDS	PTHS
Skupina	%	%		%	%	%
Motor s příslu.	100	70,00	0,00	30,00	20	6,00
Podvozek	100	70,00	0,00	30,00	30	9,00
kabina, ochr. rám topení, zasklení	100	70,00	0,00	30,00	10	3,00
Výbava vč. kapotáže blatníků, elektroinst.,	100	70,00	0,00	30,00	20	6,00
Hydraulika, závěsy, závaží	100	70,00	0,00	30,00	20	6,00
Redukovaná technická hodnota vozidla THRV v %						30,00

## 2.2. Hodnota výchozí stroje HN

Výše výchozí ceny HN bez DPH v Kč 2 903 980

Zdůvodnění : srovnatelná výchozí cena dle ceníku Baumaschinen Lecturia-Guide 2/2008  
118 000,- EUR = 1 895 037 Kč (kurz 24,61 Kč/EUR)

### 2. 3. Hodnota časové stroje HČs

Výchozí hodnota stroje bez DPH	NHs	2 903 980	Kč
Redukovaná zbytková užitnost stroje	ZU <sub>sr</sub>	30,00	%
Časová hodnota stroje redukovaná	HČ <sub>sr</sub>	871 194	
Časová hodnota mimořádné výbavy	HČ <sub>mv</sub>	0,00	
<b>Hodnota časová stroje bez DPH</b>	<b>HČ<sub>s</sub></b>	<b>871 194</b>	<b>Kč</b>
Zaokrouhleno		871 200	Kč

slovy bez DPH                      osmsetšedesátjedenatisícdvěstěkorunčeských

### 2. 4 Hodnota tržní stroje HTs

Koeficient prodejnosti stroje    KP       =       0,75

Zdůvodnění :

v daném případě nelze stanovit obvyklou cenu dle vyhlášky č. 188/2019, neboť není k dispozici potřebný počet nejméně 3 realizovaných předmětů ocenění ve stejné nebo srovnatelné kvalitě, současně objektivně nelze technicky stanovit kvalitu strojů bez jejich prohlídky a vyhodnocení k nim shromážděné dokumentace.  
Koeficient byl stanoven porovnáním s dostupnými stroji srovnatelnými v základních parametrech na evropském trhu se zohledněním stavu předmětného nakladače  
Dosažitelná cena je omezena sníženou poptávkou z východních trhů.

<b>Hodnota tržní stroje</b>	<b>HTs</b>	<b>=</b>	<b>KP</b>	<b>x</b>	<b>CČV</b>		
bez DPH			0,75		871 200	653 400	Kč
Zaokrouhleno						653 400	Kč

slovy bez DPH                      šestsetpadesátřítisícečtyřístakorunčeských

Pozn. : střední dosažitelná hodnota platná pro koncového zákazníka. V případě prodeje výkupem specializovaným obchodníkem je z důvodu převzetí záruk a rizik dosažitelná hodnota nižší až o 15 % (obvyklá hodnota uvažovaná společností Eurotax)

### 3.0 Závěr

#### Odpovědi na položené otázky :

Výše tržní hodnoty movitého majetku tvořeného kolovým kloubovým nakladačem Liebherr L514, rz K00 5728 stanovená odborným posudkem k datu prohlídky dne 19.07.2024 činí ve střední dosažitelné hodnotě u koncového zákazníka 653 400,- Kč bez DPH.

slovy bez DPH                      šestsetpadesáttřitisícečtyřistakorunčeských

Pozn. : střední dosažitelná hodnota platná pro koncového zákazníka. V případě prodeje výkupem specializovaným obchodníkem je z důvodu převzetí záruk a rizik dosažitelná hodnota nižší až o 15 % (obvyklá hodnota uvažovaná společností Eurotax)

#### Přílohy :

fotodokumentace z prohlídky  
kopie osvědčení o registraci

#### Doložka dle procesních předpisů :

Odborný posudek jsem podal na základě živnostenského oprávnění v oboru poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků, resp. živnostenského oprávnění pro oceňování majetku pro věci movité uděleného Živnostenským úřadem Magistrátu města Plzně, Tylova 36, 306 32 Plzeň, sp. Zn. SZ MMP/23598/21. Odborný posudek je zpracovatelem evidován pod sp.zn. 088/24.

V Plzni dne : 05.08.2024

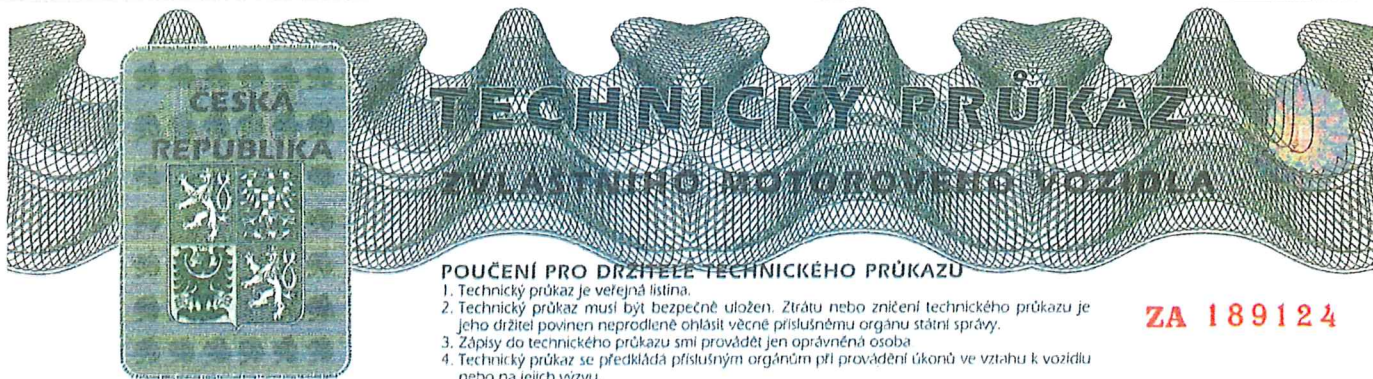
Podpis :



**Příloha č. 1:**

- Kopie osvědčení o registraci vozidla č. ZA 189124





POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

CZECH REPUBLIC

ZA 189124



Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 07.11.2011

Datum první registrace vozidla v ČR: 07.11.2011

A. Registrační značka vozidla

K005728

C.2.1. Vlastník

VOJENSKÉ LESY A STATKY ČR, S.P. DIVIZE KARLOVY VARY,

RČ/IČO 00000205

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

MATTONIHO NÁBŘEŽÍ 203/130, KARLOVY VARY

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V KARLOVY VARY

dne 07.11.2011

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk  
razítka

V

dne

Podpis

A. Registrační značka vozidla

C.2.1. Vlastník

RČ/IČO

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČ/IČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

otisk  
razítka

otisk  
razítka

V

dne

Podpis

Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

1. Dne 07.11.2011 bylo vydáno ORV č. ZAA117518.

2.

3.

4.

5.

6.

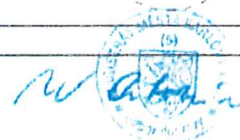
7.

8.

9.

10.

11.



V dne	V dne
<p>A. Registrační značka vozidla</p> <p>C.2.1. Vlastník</p> <p style="text-align: center;">RČ/IČO</p> <p>C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo</p> <p>C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)</p> <p style="text-align: center;">RČ/IČO</p> <p>C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo</p> <p style="text-align: center;">otisk razítka</p> <p>V dne</p> <p style="text-align: center;">Podpis</p> <p>Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)</p> <p style="text-align: center;">otisk razítka</p> <p>V dne</p> <p style="text-align: center;">Podpis</p>	<p>A. Registrační značka vozidla</p> <p>C.2.1. Vlastník</p> <p style="text-align: center;">RČ/IČO</p> <p>C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo</p> <p>C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)</p> <p style="text-align: center;">RČ/IČO</p> <p>C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo</p> <p style="text-align: center;">otisk razítka</p> <p>V dne</p> <p style="text-align: center;">Podpis</p> <p>Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)</p> <p style="text-align: center;">otisk razítka</p> <p>V dne</p> <p style="text-align: center;">Podpis</p>

**Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY**

1. Dne 07.11.2011 bylo vydáno ORV č. ZAA117518.

- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.
- 16.
- 17.
- 18.
- 19.
- 20.
- 21.
- 22.
- 23.
- 24.
- 25.
- 26.
- 27.
- 28.



**Část C) OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA**

<p>Plati do: .....</p> <p>Tech. prohlídka provedena</p> <p style="text-align: center;">otisk razítka podpis</p> <p>dne: .....</p> <p>Č. protokolu: .....</p>	<p>Plati do: .....</p> <p>Tech. prohlídka provedena</p> <p style="text-align: center;">otisk razítka podpis</p> <p>dne: .....</p> <p>Č. protokolu: .....</p>	<p>Plati do: .....</p> <p>Tech. prohlídka provedena</p> <p style="text-align: center;">otisk razítka podpis</p> <p>dne: .....</p> <p>Č. protokolu: .....</p>	<p>Plati do: .....</p> <p>Tech. prohlídka provedena</p> <p style="text-align: center;">otisk razítka podpis</p> <p>dne: .....</p> <p>Č. protokolu: .....</p>
<p>Plati do: .....</p> <p>Tech. prohlídka provedena</p> <p style="text-align: center;">otisk razítka podpis</p> <p>dne: .....</p> <p>Č. protokolu: .....</p>	<p>Plati do: .....</p> <p>Tech. prohlídka provedena</p> <p style="text-align: center;">otisk razítka podpis</p> <p>dne: .....</p> <p>Č. protokolu: .....</p>	<p>Plati do: .....</p> <p>Tech. prohlídka provedena</p> <p style="text-align: center;">otisk razítka podpis</p> <p>dne: .....</p> <p>Č. protokolu: .....</p>	<p>Plati do: .....</p> <p>Tech. prohlídka provedena</p> <p style="text-align: center;">otisk razítka podpis</p> <p>dne: .....</p> <p>Č. protokolu: .....</p>
<p>Plati do: .....</p> <p>Tech. prohlídka provedena</p> <p style="text-align: center;">otisk razítka podpis</p> <p>dne: .....</p> <p>Č. protokolu: .....</p>	<p>Plati do: .....</p> <p>Tech. prohlídka provedena</p> <p style="text-align: center;">otisk razítka podpis</p> <p>dne: .....</p> <p>Č. protokolu: .....</p>	<p>Plati do: .....</p> <p>Tech. prohlídka provedena</p> <p style="text-align: center;">otisk razítka podpis</p> <p>dne: .....</p> <p>Č. protokolu: .....</p>	<p>Plati do: .....</p> <p>Tech. prohlídka provedena</p> <p style="text-align: center;">otisk razítka podpis</p> <p>dne: .....</p> <p>Č. protokolu: .....</p>



Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA		
ZTP č.: M-0133-19 ES č.:		(ZTP)		
Vozidlo	1 Druh vozidla: <b>PRACOVNÍ STROJ SAMOJÍZDNÝ</b>			
	2 <b>KOLOVÝ NAKLADAČ</b>			
	3 Kategorie vozidla (zkratka): <b>SS</b>			
	4 Tovární značka: <b>LIEBHERR</b>			
	5 Typ: <b>L 514</b> 6 Varianta: <b>1115</b> 7 Verze:			
	8 Obchodní označení:			
	9 Identifikační číslo vozidla (VIN): <b>VATZ1115KZB028598</b>			
	10 Výrobce podvozku: <b>LIEBHERR-WERK BISCHOFSHOFEN, RAKOUSKO</b>			
	11 Výrobce: <b>JOHN DEERE FRANCE, SARAN, FRANCIE</b>			
	12 Typ: <b>4045HF288</b> 13 Palivo: <b>NM</b>			
14 Max. výkon [kW]/ot. [min <sup>-1</sup> ]: <b>72/2400</b> 15 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]: <b>4525</b>				
16 Předpis EHK OSN č.:	17 Směrnice EHS/ES č.: <b>97/68JA</b>			
18 Korigovaný součinitel absorpce:				
Motor	19 Výrobce: <b>LIEBHERR-WERK BISCHOFSHOFEN, RAKOUSKO</b>			
	20 Druh (typ): <b>KOLOVÝ NAKLADAČ</b>			
	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
	22 Barva: <b>ŽLUTÁ</b>			
	23 Počet míst. - celkem <b>1</b> 24 - k sezení: <b>1</b> 25 - k stání: <b>0</b> 26 - lůžek: <b>0</b>			
	27 Maximální zatížení síťechy [kg]: 28 Objem cisterny - skříně [m <sup>3</sup> ]:			
	29 Celková [mm] - délka: <b>5 800</b> 30 - šířka: <b>2 380</b> 31 - výška: <b>3 050</b>			
	32 Rozvor [mm]: <b>2 600</b>			
	33 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 34 - šířka:			
	35 Provozní hmotnost [kg]: <b>10 500</b>			
Rozměry	36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: <b>10 500/10 500</b>			
	37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-... <b>5 500 / 5 500 ; 5 500 / 5 500</b>			
	38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní/spodní) [kg]:			
	39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: - nebrzděného:			
	40			
	41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:			
	42 Spojovací zařízení - druh a typ:			
	Hmotnosti		43 Počet náprav - z toho poháněných:	
			Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	
			44 1. <b>12.00X25 ; 17.5R25</b>	
45 2. <b>12.00X25 ; 17.5R25</b>				
46 3.				
47 4.				
48 Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]: <b>30</b>				
49 Brzdy (ANO/NE) - provozní: <b>ANO</b> - parkovací: <b>ANO</b> - nouzová: <b>ANO</b> - odlehčovací: <b>NE</b>				
50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot. [min <sup>-1</sup> ]: <b>93/2 000</b> 51 - za jízdy: <b>83</b>				
52 Spotřeba paliva - metodika: 53 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:				
Nápravy	54 (l.100 km <sup>-1</sup> ):			
	Výbava (ANO/NE): 55 ABS: <b>NE</b> 56 Hydropohon: <b>NE</b>			
	57 Propojení ovládání brzd přípojného vozidla: <b>AUT</b> 58 - druh:			
	Další údaje viz část F) Další záznamy:			
	Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		<p>Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.</p> <p>(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapisuje. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)</p>	
			<p>Vozidlo: č. j. ....</p> <p>dne <b>25.10.2011</b></p>	
			<p>Nástavba: č. j. ....</p> <p>dne .....</p>	
			<p><b>LIEBHERR-STAVENÍ STROJE CZ s.r.o.</b>  Vintrova 17, 664 41 Popůvky u Brna, CZ  IČ: 25736833 / DIČ: CZ25736833  tel/fax: +420 587 426 330/331</p>	
			<p><b>LIEBHERR</b> TP</p>	
			<p>Otisk razítka a podpis oprávněné osoby</p>	
<p>Otisk razítka podpis</p>				
<p>Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY</p>				
<p>Variabilní provedení stroje :</p> <p>*29: 5570 - 6600 (podle použitého pracovního vybavení)</p> <p>*30: 2360 - 2500 (podle použitého pracovního vybavení)</p>				



Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zvořena = „[2]“):	
44	1. 12.00X25 ; 17.5R25
45	2. 12.00X25 ; 17.5R25
46	3.
47	4.
48	Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]: 30
49	Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - parkovací: ANO - nouzová: ANO - odlehčovací: NE
50	Vnější hluk vozidla (dB (A)): - stojícího/ot. [min <sup>-1</sup> ]: 93/2 000 51 - za jízdy: 83
52	Spotřeba paliva: - metrika: 53 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:
54	(l. 100 km <sup>-1</sup> ):
55	Výbava (ANO/NE): 55 ABS: NE
56	Hydropohon: NE
57	Propojení ovládání brzd přípojného vozidla: AUT 58 - druh:
Další údaje viz část F) Další záznamy:	

### Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.  
 (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. ....

dne 25.10.2011

**LIEBHERR-STAVEBNÍ STROJE CZ s.r.o.**  
 Vintrova 17, 684 41 Popovice u Brna, CZ  
 IČ: 25736839 / DIČ: CZ25736839  
 tel./fax: +420 547 426 330/331

**LIEBHERR** TP

Nástavba: č. j. ....

dne

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk  
razítka  
podpis

### Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY

Variabilní provedení stroje :

\*29: 5570 - 6600 (podle použitého pracovního vybavení)

\*30: 2360 - 2500 (podle použitého pracovního vybavení)

\*44,45: 12.00x25 - 500/70R24

Pro provoz stroje na pozemních komunikacích platí podmínky stanovené §22, vyhlášky č. 341/2002 Sb. Musí být uvedeno do činnosti zvláštní výstražné světelné zařízení oranžové barvy. Při šířce lopaty větší než 2 400 mm musí být stroj vybaven přidavnými zadními obrysovými světly.

Stroj plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkami :

- hrany a výstupky na povrchu stroje.



**Příloha č. 2:**

- fotodokumentace







