

Ing. Michal Kešner

Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků
Oceňování majetku pro věci movité

ODBORNÝ POSUDEK

stanovení výše tržní ceny/hodnoty majetku – traktoru s lesnickou nástavbou
John Deere 6230 rz A00 7789

Spisová značka : 031/24
Počet vyhotovení : 3
Počet listů : 7 + přílohy
Počet příloh : 2 (12 listů)

Ing. Michal Kešner
Větrná 34
321 00 Plzeň – Litice

IČ : 68814739
E-mail : mkesner@volny.cz
č.ú. : 5065530267/0100

Posudek vyžádán : **Vojenské lesy a statky ČR, s.p.**
Pod Juliskou 5
160 64 Praha 6
IČ : 00000205

Žádost - usnesení Č.j. : osobně oprávněná osoba
na základě rámcové smlouvy pro rok 2024

Lesingová smlouva č. : není

Posudek vypracoval : Ing. Michal Kešner
Větrná 34
321 00 Plzeň - Litice

Doba ke které je cena stroje stanovena : datum prohlídky dne 16.2.2024

Položená otázka :

Stanovit výši tržní hodnoty stroje za účelem jeho vyřazení z účetní evidence firmy a následného prodeje.

Účel zpracování :

Účelem zpracování ze strany zadavatele je získání podkladu pro obchodní jednání se zájemci o předmět posouzení, kteří budou reagovat na následnou inzertní nabídku zveřejněnou zadavatelem.

Spisové podklady : kopie technického průkazu č. ZA 204357
podklady vlastníka ke koupi stroje a nástupnického stroje
metodika znaleckého standardu 1/2022, oceňování strojů a zařízení (Dr. Ing. Knoflíček)
archív znalce

1. NÁLEZ

1. 1. Identifikace stroje

Značka a typ stroje	:	John Deere 6230 Standard	
Druh stroje	:	traktor kolový s lesnickou nástavbou	
Technický průkaz	:	ZA 204357	
Produkční číslo stroje / rok výroby	:	1L06230JCDJ769694	2013
Druh a typ motoru	:	vznětový motor	
Výrobní číslo motoru / rok výroby	:	neevidováno, typ 4045HL287	2013
Objem a výkon motoru	:	4525 ccm, 74 kW	
Barva	:	zelená	
Počet náprav - poháněných	:	2, obě poháněné	
Provozní hmotnost	:	4 300 - 6540 kg	
Druh a rozměr pneu prvomontáže	:	přední 420/85 R24 137A8 zadní 460/85 R38 149A8	
Schválené změny proti původnímu typu dle technickému osvědčení	:	nejsou	
Datum prvního uvedení do provozu	:	08.11.2013	
Datum posledního uvedení do provozu	:	dtto	
Provozovatel stroje	:	Vojenské lesy a statky ČR, s.p. Pod Juliskou 5 160 64 Praha 6 IČ : 00000205	
Počet předchozích držitelů	:	0	
Stav počítáče Mth	:	10 544	
Údaje o počtu Mth dle sdělení držitele	:	10 544	od uvedení do provozu
Údaje na stroji s údaji v dokumentaci (souhlasí á nesouhlasí)	:	běžnou vizuální prohlídkou ano	
Poznámky (CO,GO atd.)	:	prováděny běžné opravy a servis	

1. 2. Údaje o opravách a poškození stroje, opravách hlavních skupin a jejich eventuálních výměnách

- a) Podle dokladu držitele : nepředloženy
- b) Podle sdělení držitele : zakoupeno jako nový stroj, využívaný v lesnické výrobě

1. 3. Technický stav stroje zjištěn:

- Prohlídkou : ano
- Datum a místo a místo prohlídky : 16.2.2024 ve středisku Mírošov, v provozovně vlastníka
- Za účasti : oprávněné osoby zadavatele

1. 4. Technický stav jednotlivých skupin stroje

Traktor byl zakoupený jako nový u autorizovaného prodejce v ČR. Po dobu provozu byly prováděny běžné opravy a údržba. Traktor byl odstaven z důvodu náhrady novou technikou.

Motor s příslušenstvím	Dle sdělení pracovníků zadavatele v minulosti prováděné běžné opravy svépomocí v dílnách, odborné opravy s využitím autorizovaného servisního partnera.
Hodnocení technického stavu	bez srážek a přirážek
Podvozek	Doporučena kontrola hydrostatického systému pojezdu Doporučena výměna pneumatik, bez okamžité nutnosti.
Hodnocení technického stavu	-15%
Kabina, ochranný rám, zasklení, topení	Odpovídá době provozu a charakteru využití. Bež zásadních otluků a odřenin
Hodnocení technického stavu	bez srážek a přirážek
Výbava včetně kapotáže, blatníků, elektroinstalace, sedačka	Běžné oděrky a poškození po práci v terénu a lesním porostu
Hodnocení technického stavu	bez srážek a přirážek
Hydraulika, závěsy, závaží	Běžné netěsnosti hydraulického systému, nutná celková revize rozvodu. Odpovídá době provozu a charakteru využití.
Hodnocení technického stavu	bez srážek a přirážek

2. 1. Výpočet zbytkové užitnosti stroje

2. 1. 1. Výpočet základní amortizace

Skupina	doba provozu (roků)	ZAD %	Základní amortizace %
Stroj jako celek	11	60,00	60,00
Motor s příslušenstvím			
Podvozek			
Kabina, ochranný rám, topení zasklení			
Výbava vč. kapotáže, blatníků			
elektroinstalace, sedačka			
Hydraulika, závěsy, závaží			
Redukovaná technická hodnota vozidla THRV v %			40,00

Uvažovaná životnost stroje činí 20 let.

2.1.2 Zbytková užitnost redukovaného stroje

THVR	THSN	ZA	Technický stav ± %	THS	PDS	PTHS
Skupina	%	%		%	%	%
Motor s přísluř.	100	60,00	0,00	40,00	20	8,00
Podvozek	100	60,00	-15,00	34,00	30	10,20
kabina, ochr. rám topení, zasklení	100	60,00	0,00	40,00	10	4,00
Výbava vč. kapotáže blatníků, elektroinst..	100	60,00	0,00	40,00	20	8,00
Hydraulika, závěsy, závaží	100	60,00	0,00	40,00	20	8,00
Redukovaná technická hodnota vozidla THRV v %						38,20

2.2. Hodnota výchozí stroje HNů

Výše výchozí ceny HNů bez DPH v Kč 2 990 000

Zdůvodnění : kupní cena dle účetnictví zadavatele 1 838 401,- Kč bez DPH
 nový srovnatelný traktor zakoupený jako náhrada stroje 3 290 000,- Kč bez DPH
 srovnatelná výchozí cena uvažována se srážkou 10 % z důvodu technické inovace

2. 3. Hodnota časové stroje HČs

Výchozí hodnota stroje bez DPH	NHs	2 990 000	Kč
Redukovaná zbytková užitnost stroje	ZUsr	38,20	%
Časová hodnota stroje redukovaná	HČsr	1 142 180	
Časová hodnota mimořádné výbavy	HČmv	0,00	
Hodnota časová stroje bez DPH	HČs	1 142 180	Kč
Zaokrouhleno		1 142 200	Kč

slovy bez DPH jedenmilionstočtyřicetdvatisícdevětšestkorunčeských

2. 4 Hodnota tržní stroje HTs

Koeficient prodejnosti stroje KP = 0,85

Zdůvodnění : v daném případě nelze stanovit obvyklou cenu dle vyhlášky č. 188/2019, neboť není k dispozici potřebný počet nejméně 3 realizovaných předmětů ocenění ve stejné nebo srovnatelné kvalitě, současně objektivně nelze technicky stanovit kvalitu strojů bez jejich prohlídky a vyhodnocení k nim shromážděné dokumentace. Koeficient byl stanoven porovnáním s dostupnými stroji srovnatelnými v základních parametrech na evropském trhu se zohledněním stavu předmětného traktoru a jeho dosavadnímu využití a skutečnosti omezené poptávky z východních trhů. Traktor s doloženým servisem.

Hodnota tržní stroje	HTs	=	KP	x	CČV	
bez DPH			0,85		1 142 200	970 870 Kč
Zaokrouhleno						970 900 Kč

slovy bez DPH devětsetšedesát tisíc devět set korunčeských

Pozn. : střední dosažitelná hodnota platná pro koncového zákazníka. V případě prodeje výkupem specializovaným obchodníkem je z důvodu převzetí záruk a rizik dosažitelná hodnota nižší až o 15 % (obvyklá hodnota uvažovaná společností Eurotax)

3.0 Závěr

Odpovědi na položené otázky :

Výše tržní hodnoty movitého majetku tvořeného kolovým traktorem s lesnickou nástavbou John Deere 6230, rz A00 7789 stanovená odborným posudkem k datu prohlídky dne 16.2.2024 činí ve střední dosažitelné hodnotě u koncového zákazníka 970 900,- Kč bez DPH.

slowy bez DPH devětsetšedesát tisíc devět set korun českých

Pozn. : střední dosažitelná hodnota platná pro koncového zákazníka. V případě prodeje výkupem specializovaným obchodníkem je z důvodu převzetí záruk a rizik dosažitelná hodnota nižší až o 15 % (obvyklá hodnota uvažovaná společností Eurotax)

Přílohy :

fotodokumentace z prohlídky
kopie technického průkazu č. ZA 204357

Doložka dle procesních předpisů :

Odborný posudek jsem podal na základě živnostenského oprávnění v oboru poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků, resp. živnostenského oprávnění pro oceňování majetku pro věci movité uděleného Živnostenským úřadem Magistrátu města Plzně, Tylova 36, 306 32 Plzeň, sp. Zn. SZ MMP/23598/21. Odborný posudek je zpracovatelem evidován pod sp.zn. 031/24.

V Plzni dne : 08.03.2024

Podpis :



Příloha č. 1:

- kopie osvědčení o registraci vozidla č. ZA 204357
- technické osvědčení TC 054045 a TC 065739



TECHNICKÝ PRŮKAZ

POUČENÍ PRO DRŽETELÉ TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodělně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jeho výzvu

ZA 204357

CZECH REPUBLIC

Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI	
B. Datum první registrace vozidla: 08.11.2013	
A. Registrační značka vozidla	A. Registrační značka vozidla
A007789	
C.2.1. Vlastník	C.2.1. Vlastník
VOJENSKÉ LESY A STATKY ČR, S.P.	
RČIČO 00000205	RČIČO
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo	C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo
POD JULISKOU 1621/5, PRAHA, DEJVICE, 160 00	
C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)	C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)
RČIČO	RČIČO
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo	C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo
V PRAHA HLAVNÍ MĚSTO	
dne 08.11.2013	dne
Podpis	Podpis
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)	Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)
otisk razítka	otisk razítka
V	V
dne	dne
Podpis	Podpis
A. Registrační značka vozidla	A. Registrační značka vozidla
C.2.1. Vlastník	C.2.1. Vlastník
RČIČO	RČIČO
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo	C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo
C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)	C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)
RČIČO	RČIČO
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo	C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo
V	V
dne	dne
Podpis	Podpis
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)	Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)
otisk razítka	otisk razítka
V	V
dne	dne
Podpis	Podpis
Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY	
8.11.2013 ORZV ZAA054698	

C.2.1. Vlastník RČ/ČO C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČ/ČO C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V dne Podpis Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis		A. registrační značka vozidla C.2.1. Vlastník RČ/ČO C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČ/ČO C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídlo V dne Podpis Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) V dne Podpis	
--	--	--	--

Část B) ÚŘEDNÍ ZAZNAMY

8.11.2013 ORZV ZAA054698

Část C) OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Platí do: 8-11-2017 Tech. prohlídka provedena dne: 8-11-2013 Č. protokolu:	Platí do: 13.9.2014 Tech. prohlídka provedena dne: 13.9.2013 Č. protokolu: 1759.2013	Platí do: 8.10.2015 Tech. prohlídka provedena dne: 8.10.2014 Č. protokolu: 216.2014	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:
Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:
Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: Č. protokolu:

Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 6812-02-01		ES č.: e1*2003/37*0321*
Vozidlo	1 Druh vozidla: TRAKTOR KOLOVÝ	(ZTP)
	2	
	3 Kategorie vozidla (zkratka): T1	
	4 Tovární značka: JOHN DEERE	
	5 Typ: M1 6 Varianta: ED44 7 Verze:	
Motor	8 Obchodní označení: 6230 STANDARD	
	9 Identifikační číslo vozidla (VIN): 1L06230JCDJ769694	
	10 Výrobce podvozku: DEERE & COMPANY, MOLINE, USA	
	11 Výrobce: JOHN DEERE, SARAN, FRANCIE	
	12 Typ: 4045HL287 13 Palivo: NM	
Emise	14 Max. výkon [kW]/ot. [min ⁻¹]: 74.0/2 100 15 Zdvih. objem [cm ³]: 4 525	
	16 Předpis EHK OSN č.: 17 Směrnice EHS/ES č.: 97/68JA	
	18 Korigovaný součinitel absorpce: 2.29	
	19 Výrobce: DEERE & COMPANY, MOLINE, USA	
	20 Druh (typ): BEZPEČNOSTNÍ KABINA - JOHN DEERE CG018	
Karosérie	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
	22 Barva: ZELENÁ KOMBINOVANÁ	
	23 Počet míst: - celkem 2 24 - k sezení: 2 25 - k stání: 0 26 - lůžek: 0	
	27 Maximální zatížení střechy [kg]: 28 Objem cisterny - skříně [m ³]:	
	29 Celková [mm] - délka: 4 700 30 - šířka: 2 550 31 - výška: 2 735	
Rozměry	32 Rozvor [mm]: 2 400	
	33 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 34 - šířka:	
	35 Provozní hmotnost [kg]: 4 300 - 6 540	
	36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 7 600/7 600	
	37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-... 3 700 / 3 700; 5 600 / 5 600	
Hmotnosti	38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní/spodní) [kg]:	
	39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost připojného vozidla [kg]: - brzděného: 34 000/16 350	
	40 - nebrzděného: 3 000/1 500	
	41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 40 540/22 890	
	42 Spojovací zařízení - druh a typ: ZADNÍ TBZ KAT. 2, 3	
Nápravy	43 Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 2	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):	
	44 1. W15L X 24; 420/85 R 24 137 A8	
	45 2. W16L X 38; 460/85 R 38 149 A8	
	46 3.	
	47 4.	
	48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 40	
	49 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - parkovací: ANO - nouzová: ANO - odlehčovací: NE	
	50 Vnější hluk vozidla (dB (A)) - stojícího/ot. [min ⁻¹]: 82/2 480 51 - za jízdy: 85.0	
	52 Spotřeba paliva: - metodika: 53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
	54 [l.100 km ⁻¹]:	
	Výbava (ANO/NE): 55 ABS: NE	
	56 Hydropohon: NE	
	57 Propojení ovládání brzd připojného vozidla: ANO 58 - druh: VZDUCHOVÉ	
	Další údaje viz část F) Další záznamy:	

Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZID

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.

49 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	- parkovací:	- nouzová:	- odlehčovací:
50 Vnější hluk vozidla (dB (A)); - stojící/ot./min):	82/2 480	51 - za jízdy:	85.0
52 Spotřeba paliva: - metodika:		53 - při rychlosti (km/h):	
54 [l/100 km]:			
Výbava (ANO/NE): 55 ABS:	NE	56 Hydropohon:	NE
57 Propojení ovládání brzd přípojného vozidla:	ANO	58 - druh:	VZDUCHOVÉ
Další údaje viz část F) Další záznamy:			

Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.

(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)

Vozidlo: č. j.

21.10.2013

dne

Nástavba: č. j.

dne

STROM PRAHA a.s.

koheničská 807/43
190 17 Praha 9-Vinohrady

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

otisk razítka podpis

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY

Doporučený rozměr tabulky registrační značky 280x200 mm.

*18: Dle 77/537/EHS

*40: Největší povolená hmotnost nebrzděného přípojného pracovního stroje při rychlosti do 20 km/h smí být nejvýše 3 000 kg.

*58: Jednohadičové, dvouhadičové

Variabilní provedení vozidla:

*29: 4 260 - 4 700

*30: 1 860 - 2 550

*31: 2 610 - 2 735

*29,30,31,35: Rozmezí zahrnuje přípustné kombinace přidavných závaží, kol, pneumatik, typů spojovacích zařízení. Traktor může být vybaven přidavným závažím vpředu o hmotnosti až 1010 kg (1x900+110) nebo 610 kg (10x50+110) nebo předním TBZ, případně závažím v předním TBZ o hmotnosti až 900 kg, a závažími v zadních kolech o hmotnosti až 330 kg (2x3x55) nebo 231 kg (2x3x38.5).

*39,41: Při provozu na pozemních komunikacích pro konkrétní hodnoty hmotností platí podmínky stanovené v § 14 vyhlášky č. 341/2002 Sb. v závislosti na konkrétní sestavě přidavných závaží, případně další výbavě traktoru.

*42,38: Spojovací zařízení/největší svislé statické zatížení v kg: automatická hubice 30 mm/2 000; výkyvné táhlo/1 600; hák/3 000; pítón fix/3 000; přední TBZ kat. 2/neuvedeno.

*44,37: Kola; pneumatiky; největší povolená hmotnost na nápravu v kg:

W13x28; 420/70 R 28 139 A8; 3 700 // W15x24; 480/70 R 24 138 A8; 3 700

W12x28; 380/70 R 28 127 A8; 3 500 // W13x24; 420/70 R 24 130 A8; 3 700

*45,37: Kola; pneumatiky; největší povolená hmotnost na nápravu v kg:

W16Lx38; 18.4 R 38 146 A8; 5 600 // W16Lx38; 520/70 R 38 150 A8; 5 600

W15Lx38; 480/70 R 38 145 A8; 5 600 // W16Lx34; 520/70 R 34 148 A8; 5 600

Další povolené kombinace kol a pneumatik jsou uvedeny v návodu k obsluze.

Traktor plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkami:

- pláště pneumatik nemusí být homologovány resp. schváleny,

- kryty zadních kol neplní některé předepsané požadavky,

a při překročení šířky 2.55 m navíc

- celková šířka je větší než je předepsáno,

- vzdálenost svět. zař. od bočního obrysu vozidla je větší než je předepsáno.

ČESKÁ REPUBLIKA

TECHNICKÉ OSVĚDČENÍ SAMOSTATNÉHO TECHNICKÉHO CELKU

PODČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO OSVĚDČENÍ

1. Technické osvědčení je veřejná listina
2. Technické osvědčení musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení technického osvědčení je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do technického osvědčení smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technické osvědčení se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

CZECH REPUBLIC

TC 054045

TECHNICKÝ POPIS SAMOSTATNÉHO TECHNICKÉHO CELKU		ZMĚNA
ZTP č.: C-1559-05-01	ES č.:	(ZTP)
1 Druh: PRACOVNÍ STROJ NESENÝ		
2 ČELNÍ NAKLADAČ		
3 Tovární značka: JOHN DEERE		
4 Typ: H340		
5 Obchodní označení: H340		
6 Identifikační číslo: 1CCH340CCDD135583		
7 Celková délka [mm]: 4 220	8 šířka: 2 400	9 výška: 2 500
10 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka 11 šířka		
12 Objem cisterny - skříně [m³]:		
13 Provozní hmotnost [kg] 680 - 2 100		
14 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 3 950/2 100		
15 Spojovací zařízení - druh a typ: POMOCNÝ MONTÁŽNÍ RÁM+TBZ		
16 Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]: 20		
Další údaje viz Další záznamy:		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI

Níže podepsaný potvrzuje, že samostatný technický celek se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy

(V případě, kdy je technické osvědčení vydáno na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého samostatného technického celku, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zápise č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapíše. Do kolonky "dne" se vždy zapisuje datum vydání TO.)

Č. j.

dne 21.10.2013

STROM PRAHA a.s.
Láňovická 607 48
180 17 Praha 9-Vinoř

Otok razítka a podpis oprávněné osoby

otisk razítka podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

Variabilní provedení stroje: délka 2 750-4 220, šířka 1 200-2 400, výška 2 000-2 500 mm; stroj může být vybaven nakladač. lopatami, pal.vidlemi,manip.na baliky; traktor může být vybaven ochr. rámem př. masky a protizávažím. Traktor musí být vybaven ZVSZ oranž. barvy, musí být při provozu na pozem. kom. uvedeno do činnosti, a deskou zad. značení pro pomalávozidla. V případě, že stroj zakrývá světlomety traktoru, musí být vybaven doplňk.potkáv.světlomety, které musí splňovat předepsané požadavky. Zákaz provozu za snížené viditelnosti s namontovanými paletizačními vidlemi.

Stroj plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkami:

- stroj není vybaven vyznačením obrysů, vlastním zařízením vnějšího osvětlení a světelné signalizace, pracovní zařízení stroje tvoří výčelníky, a v závislosti na použitém traktoru navíc
- může být překročena vzdálenost předního obrysu od středu volantu,
- výhled z místa řidiče traktoru nemusí plnit některé předepsané požadavky.

ČESKÁ REPUBLIKA

TECHNICKÉ OSVĚDČENÍ SAMOSTATNEHO TECHNICKÉHO CELKU

PODČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO OSVĚDČENÍ

1. Technické osvědčení je veřejná listina
2. Technické osvědčení musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení technického osvědčení je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápis do technického osvědčení smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technické osvědčení se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

CZECH REPUBLIC

TC 065739

TECHNICKÝ POPIS SAMOSTATNEHO TECHNICKÉHO CELKU		ZMĚNA
ZTP č.: C-1809-01-03	ES č.:	(ZTP)
1 Druh: LESNICKÁ NÁSTAVBA		
2		
3 Tovární značka: AGROZET		
4 Typ: LS		
5 Obchodní označení: JOHN DEERE M1		
6 Identifikační číslo: 13001		
7 Celková délka [mm]: 6 2008 šířka: 2 225 9 výška: 2 980		
10 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka 11 šířka		
12 Objem cisterny - skříně [m³]:		
13 Provozní hmotnost [kg] 7 350		
14 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 7 350/7 350		
15 Spojovací zařízení - druh a typ:		
16 Nejvyšší rychlost [km.h⁻¹]:		
Další údaje viz Další záznamy:		

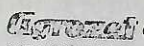
ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI

Níže podepsaný potvrzuje, že samostatný technický celek se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy.

(V případě, kdy je technické osvědčení vydáno na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého samostatného technického celku, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení, č. j. se nezapisuje. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TO.)

Č. j.

dne 16.10.2013

 České Budějovice a.s.
 KOMUNALNÍ TECHNIKA
 U sírkárny 30, 371 55 České Budějovice
 tel.: +420 38 90 12 242 - fax: +420 38 73 11 063
 e-mail: borovka@agrozetcb.cz
 www.agrozet.com

otisk razítka
razítka
podpis

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

Nástavba se skládá z následujících částí (demontáž se považuje za přestavbu):

- čelní nakladač JD H340C v.č. 1CCH340CCDD135583
- rampovací štít FLIEGL, výrobce Fliegl Agrartechnik GmbH, SRN
- zadní štít a naviják IGLAND 6002 Pronto, výrobce IGLAND AS, Roresanden, Norsko
- lesnická ochranná konstrukce, výrobce AGROZET České Budějovice a.s., ČR

Při přepravě na pozemních komunikacích musí být v činnosti ZVSZ oranž. barvy na kabině traktoru. Traktor JD 6230 VIN: 1L06230JCDJ769694

Nástavba plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkou:

- zadní svítidlo neplní některé předepsané požadavky z hl. geom. viditelnosti a umístění; před. směrové svítidlo jsou od před. obrysu dále než je předepsáno;
- výhled z místa řidiče neplní některé předepsané požadavky,
- traktor není vybaven kryty kol přední nápravy, pracovní zařízení tvoří výčnělky

Skl. č.

Příloha č. 2:

- Fotodokumentace







