

Ing. Michal Kešner

Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků
Oceňování majetku pro věci movité

ODBORNÝ POSUDEK

stanovení výše tržní ceny/hodnoty majetku – kolového traktoru
John Deere 6830 Premium rz C00 2120
s čelním nakladačem Hauer POM-VX 170

Spisová značka : 069/24
Počet vyhotovení : 3
Počet listů : 7 + přílohy
Počet příloh : 2 (11 listů)

Ing. Michal Kešner
Větrná 34
321 00 Plzeň – Litice

IČ : 68814739
E-mail : mkesner@volny.cz
č.ú. : 5065530267/0100

Posudek vyžádán : **Vojenské lesy a statky ČR, s.p.**
Pod Juliskou 5
160 64 Praha 6
IČ : 00000205

Žádost - usnesení Č.j. : osobně oprávněná osoba
na základě celoroční objednávky pro rok 2024

Lesingová smlouva č. : není

Posudek vypracoval : Ing. Michal Kešner
Větrná 34
321 00 Plzeň - Litice

Doba ke které je cena
stroje stanovena : datum prohlídky dne 20.6.2024

Položená otázka :

Stanovit vyšší tržní hodnoty stroje za účelem jeho vyřazení z účetní evidence firmy a následného prodeje.

Účel zpracování :

Účelem zpracování ze strany zadavatele je získání podkladu pro obchodní jednání se zájemci o předmět posouzení, kteří budou reagovat na následnou inzertní nabídku zveřejněnou zadavatelem.

Spisové podklady : kopie technického průkazu č. ZA 156928
podklady vlastníka ke koupi stroje a nástupnického stroje
metodika znaleckého standardu 1/2022, oceňování strojů a zařízení (Dr. Ing. Knoflíček)
archív znalce

1. NÁLEZ

1. 1. Identifikace stroje

Značka a typ stroje	:	John Deere 6830 Premium	
Druh stroje	:	traktor kolový	
Technický průkaz	:	ZA 156928	
Produkční číslo stroje / rok výroby	:	L06830K591147	2008
Druh a typ motoru	:	vznětový motor	
Výrobní číslo motoru / rok výroby	:	neevidováno, typ 6068HL481	2008
Objem a výkon motoru	:	6788 ccm, 126 kW	
Barva	:	zelená	
Počet náprav - poháněných	:	2, obě poháněné	
Provozní hmotnost	:	6 000 - 8 540 kg	
Druh a rozměr pneu prvomontáže	:	přední 600/60 R28 146A8 zadní 710/60 R38 160A8	
Schválené změny proti původnímu typu dle technickému osvědčení	:	nejsou	
Datum prvního uvedení do provozu	:	06.03.2009	
Datum posledního uvedení do provozu	:	dtto	
Provozovatel stroje	:	Vojenské lesy a statky ČR, s.p. Pod Juliskou 5 160 64 Praha 6 IČ : 00000205	
Počet předchozích držitelů	:	0	
Stav počítače Mth	:	13 326	
Údaje o počtu Mth dle sdělení držitele	:	13 326	od uvedení do provozu
Údaje na stroji s údaji v dokumentaci (souhlasí a nesouhlasí)	:	běžnou vizuální prohlídkou ano	
Poznámky (CO,GO atd.)	:	prováděny běžné opravy a servis čelní nakladač Hauer POM-VX 170 odtlumená přední náprava	

1. 2 . Údaje o opravách a poškození stroje, opravách hlavních skupin a jejich eventuálních výměnách

a) Podle dokladu držitele : nepředloženy

b) Podle sdělení držitele : zakoupeno jako nový stroj, využívaný v zemědělské výrobě

1. 3. Technický stav stroje zjištěn:

Prohlídkou : ano

Datum a místo a místo prohlídky : 20.6.2024 ve středisku Květušín, v provozovně vlastníka

Za účasti : oprávněné osoby zadavatele

1. 4. Technický stav jednotlivých skupin stroje

Traktor byl zakoupený jako nový u autorizovaného prodejce v ČR. Po dobu provozu byly prováděny běžné opravy a údržba. Traktor je dosud v plném provozu. Na dokumentaci viditelná výbava vysílačkou není není součástí prodeje traktoru.

Motor s příslušenstvím	Dle sdělení pracovníků zadavatele v minulosti prováděné běžné opravy svépomocí v dílnách, odborné opravy s využití autorizovaného servisního partnera. K datu prohlídky plně funkční
Hodnocení technického stavu	bez srážek a přirážek
Podvozek	Odpovídá době provozu a charakteru využití. Doporučena oprava převodovky, zvýšený prokluz spojek při změně rychlostního stupně Pneumatiky na přední nápravě cca 75 %, na zadní nápravě cca 50 % Přední montáž 480/65 R28, zadní 600/65 R38
Hodnocení technického stavu	-30%
Kabina, ochranný rám, zasklení, topení	Odpovídá době provozu a charakteru využití. Bežné provozní oděrky a odřenin
Hodnocení technického stavu	bez srážek a přirážek
Výbava včetně kapotáže, blatníků, elektroinstalace, sedačka	Odpovídá době provozu a charakteru využití, udržované.
Hodnocení technického stavu	bez srážek a přirážek
Hydraulika, závěsy, závaží	Odpovídá době provozu a charakteru využití, udržované.
Hodnocení technického stavu	bez srážek a přirážek

2. 1. Výpočet zbytkové užitnosti stroje

2. 1. 1. Výpočet základní amortizace

Skupina	doba provozu (roků)	ZAD %	Základní amortizace %
Stroj jako celek	16	70,00	70,00
Motor s příslušenstvím			
Podvozek			
Kabina, ochranný rám, topení zasklení			
Výbava vč. kapotáže, blatníků			
elektroinstalace, sedačka			
Hydraulika, závěsy, závaží			
Redukovaná technická hodnota vozidla THRV v %			30,00

Uvažovaná životnost stroje činí 20 let.

2.1.2 Zbytková užitnost redukovaného stroje

THVR	THSN	ZA	Technický stav ± %	THS	PDS	PTHS
Skupina	%	%		%	%	%
Motor s přísluř.	100	70,00	0,00	30,00	20	6,00
Podvozek	100	70,00	-30,00	21,00	30	6,30
kabina, ochr. rám topení, zasklení	100	70,00	0,00	30,00	10	3,00
Výbava vč. kapotáže blatníků, elektroinst.,	100	70,00	0,00	30,00	20	6,00
Hydraulika, závěsy, závaží	100	70,00	0,00	30,00	20	6,00
Redukovaná technická hodnota vozidla THRV v %						27,30

2.2. Hodnota výchozí stroje HN

Výše výchozí ceny HN bez DPH v Kč 3 205 000

Zdůvodnění : cena továrně nového srovnatelného stroje (John Deere 6R 150)
dle nabídky na evropském trhu (SRN), snižena o 10 % (139 900,- EUR, kurz 25,20 Kč/EUR)

2. 3. Hodnota časové stroje HČs

Výchozí hodnota stroje bez DPH	NHs	3 205 000	Kč
Redukovaná zbytková užitnost stroje	ZUsr	27,30	%
Časová hodnota stroje redukovaná	HČsr	874 965	
Časová hodnota mimořádné výbavy	HČmv	0,00	
Hodnota časová stroje bez DPH	HČs	874 965	Kč
Zaokrouhleno		875 000	Kč

slovy bez DPH osmsetšedesátčtyřtisícorunčeských

2. 4 Hodnota tržní stroje HTs

Koeficient prodejnosti stroje KP = 0,85

Zdůvodnění :

v daném případě nelze stanovit obvyklou cenu dle vyhlášky č. 188/2019, neboť není k dispozici potřebný počet nejméně 3 realizovaných předmětů ocenění ve stejné nebo srovnatelné kvalitě, současně objektivně nelze technicky stanovit kvalitu strojů bez jejich prohlídky a vyhodnocení k nim shromážděné dokumentace. Koeficient byl stanoven porovnáním s dostupnými stroji srovnatelnými v základních parametrech na evropském trhu se zohledněním stavu předmětného traktoru a skutečnosti omezené poptávky z východních trhů. Traktor s doloženým servisem.

Hodnota tržní stroje	HTs	=	KP	x	CČV		
bez DPH			0,85		875 000	743 750	Kč
Zaokrouhleno						743 800	Kč

slovy bez DPH sedmsetčtyřicettřítisícosemsetkorunčeských

Pozn. : střední dosažitelná hodnota platná pro koncového zákazníka. V případě prodeje výkupem specializovaným obchodníkem je z důvodu převzetí záruk a rizik dosažitelná hodnota nižší až o 15 % (obvyklá hodnota uvažovaná společností Eurotax)

3.0 Závěr

Odpovědi na položené otázky :

Výše tržní hodnoty movitého majetku tvořeného kolovým traktorem John Deere 6830 Premium, rz C00 2120, s čelním nakladačem Hauer POM-VX 170, stanovená odborným posudkem k datu prohlídky dne 20.6.2024 činí v celkové střední dosažitelné hodnotě u koncového zákazníka 743 800,- Kč bez DPH.

slovy bez DPH sedmsetčtyřicettřítisícosmsetkorunčeských

Dosažitelná tržní hodnota samotného čelního nakladače v případě jeho samostatného prodeje činí cca 45 000,- Kč bez DPH

slovy bez DPH čtyřicetpěttisíckorunčeských

Pozn. : střední dosažitelná hodnota platná pro koncového zákazníka. V případě prodeje výkupem specializovaným obchodníkem je z důvodu převzetí záruk a rizik dosažitelná hodnota nižší až o 15 % (obvyklá hodnota uvažovaná společností Eurotax)

Přílohy :

fotodokumentace z prohlídky
kopie technického průkazu č. ZA 156928 a TC 067612

Doložka dle procesních předpisů :

Odborný posudek jsem podal na základě živnostenského oprávnění v oboru poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků, resp. živnostenského oprávnění pro oceňování majetku pro věci movité uděleného Živnostenským úřadem Magistrátu města Plzně, Tylova 36, 306 32 Plzeň, sp. Zn. SZ MMP/23598/21. Odborný posudek je zpracovatelem evidován pod sp.zn. 069/24.

V Plzni dne : 03.07.2024

Podpis :



Příloha č. 1:

- kopie osvědčení o registraci vozidla č. ZA 156928
- kopie technického osvědčení TC 067612



Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI	
B. Datum první registrace vozidla: 06.03.2009	Datum první registrace vozidla v ČR: 06.03.2009
A. Registrační značka vozidla C002120	A. Registrační značka vozidla
C.2.1. Vlastník VOJENSKÉ LESY A STATKY ČR, DIVIZE HORNÍ PLANÁ, RČ/ČO 00000205	C.2.1. Vlastník RČ/ČO
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla JIRÁSKOVA 150, HORNÍ PLANÁ	C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla
C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČ/ČO	C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČ/ČO
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V ČESKÝ KRUMLOV dne 06.03.2009 Podpis	C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V dne Podpis
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)	Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)
V dne Podpis	V dne Podpis
A. Registrační značka vozidla	A. Registrační značka vozidla
C.2.1. Vlastník RČ/ČO	C.2.1. Vlastník RČ/ČO
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla
C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČ/ČO	C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČ/ČO
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V dne Podpis	C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V dne Podpis
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)	Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)
V dne Podpis	V dne Podpis
Část B) ÚŘEDNÍ ZAZNAMY	
1. Dne 06.03.2009 bylo vydáno ORV č. ZAA016677.	
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	
10.	
11.	

dne	Podpis	dne	Podpis
A. Registrační značka vozidla		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. Vlastník		C.2.1. Vlastník	
RČ/ČO		RČ/ČO	
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla		C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	
C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)		C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)	
RČ/ČO		RČ/ČO	
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla		C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	
V		V	
dne	Podpis	dne	Podpis
Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)		Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)	
V		V	
dne	Podpis	dne	Podpis

Část B) ÚŘEDNÍ ZAZNAMY

1. Dne 06.03.2009 bylo vydáno ORV č. ZAA016677.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.
- 16.
- 17.
- 18.
- 19.
- 20.
- 21.
- 22.
- 23.
- 24.
- 25.
- 26.
- 27.
- 28.

Část C) OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Plati do: 15-03-2025 Tech. prohlídka provedena dne: 15-03-2021 C. protokolů: 21-0001	Plati do: 15-03-2025 Tech. prohlídka provedena dne: 15-03-2021 C. protokolů: 21-0001	Plati do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolů:	Plati do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolů:
Plati do: 15-03-2025 Tech. prohlídka provedena dne: 15-03-2021 C. protokolů: 15-03-2021	Plati do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolů:	Plati do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolů:	Plati do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolů:
Plati do: 29-03-2021 Tech. prohlídka provedena dne: 29-03-2021 C. protokolů: 17-03-0821	Plati do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolů:	Plati do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolů:	Plati do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolů:

Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 6816-01 ES č.: 01*2003/37*0006*		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: TRAKTOR KOLOVÝ	
	2	
	3 Kategorie vozidla (zkratka): T1	
Motor	4 Tovární značka: JOHN DEERE	
	5 Typ: MW2 6 Varianta: AD44 7 Verze:	
	8 Obchodní označení: 6830 PREMIUM	
Enise	9 Identifikační číslo vozidla (VIN): L06823CK591147	
	10 Výrobce podvozku: DEERE & COMPANY, MOLINE, USA	
	11 Výrobce: DEERE & COMPANY, MOLINE, USA	
Kategorie	12 Typ: 6062HL481	
	13 Palivo: NM	
	14 Max. výkon (kW)/ot. [min ⁻¹]: 126.0/1 900	15 Zdvh. objem (cm ³): 6 798
Rozměry	16 Předpis EHK OSN č.: 17 Směrnice EHS/ES č.: 97/68HA	
	18 Korigovaný součinitel absorpce: 2.18	
	19 Výrobce: DEERE & COMPANY, MOLINE, USA	
Hmotnosti	20 Druh (typ): BEZPEČNOSTNÍ KABINA - JOHN DEERE CG016	
	21 Výrobní číslo (nástawy, kabiny):	
	22 Barva: ZELENÁ KOMBINOVANÁ	
Hmotnosti	23 Počet míst: celkem 2 24 - k sezení: 2 25 - k stání: 0 26 - lůžek: 0	
	27 Maximální zatížení atřechy (kg): 28 Objem cisterny - ekv. (m ³):	
	29 Celková (mm) - délka: 5 185 30 - šířka: 2 550 31 - výška: 2 915	
Hmotnosti	32 Rozvor (mm): 2 650	
	33 Rozměry ložné plochy (mm) - délka: 34 - šířka:	
	35 Provozní hmotnost (kg): 6 000 - 8 540	
Hmotnosti	36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost (kg): 10 500/10 500	
	37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu (kg): 1-2-3-4-...	
	38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní/spodní) (kg):	
Hmotnosti	39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla (kg): - brzděného: 34 000/21 350	
	40 - nebrzděného: 3 000/1 500	
	41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy (kg): 42 540/29 990	
Hmotnosti	42 Spojovací zařízení - druh a typ: ZADNÍ TRZ KAT. 3	
	43 Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 2	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montaž (zdvojená = „[2]“):	
Hmotnosti	44 1. DW20A X 28; VF 600/60 R28 146 AS	
	45 2. DW25A X 38; VF 710/60 R 38 160 AS	
	46 3.	
Hmotnosti	47 4.	
	48 Nejvyšší rychlost (km/h): 40	
	49 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - parkovací: ANO - nouzová: ANO - odlehčovací: NE	
Hmotnosti	50 Vnější hluk vozidla (dB (A)): - stojící/ot. (min ⁻¹): 80/2 250 51 - za jízdy: 82.0	
	52 Spotřeba paliva: - metodu: 53 - při rychlosti (km/h):	
	54 (l. 100 km ⁻¹):	
Hmotnosti	Výbava (ANO/NE): 55 ABS: NE 56 Hydrolečení: NE	
	57 Propojení ovládání brzd přípojného vozidla: ANO 58 - druh: VZDUCHOVÉ	
	Další údaje viz část F) Další záznamy:	
Část E) ZAZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA		
Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.		Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání
IV případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)		
Vozidlo: č. j.		
dne 30.01.2003		
Nástavba: č. j.		
dne		
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby		
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby		
Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY		
Doporučený maximální rychlost registrace značky 200200 km/h.		
*40: Největší povolená hmotnost nebrzděného přípojného pracovního stroje při rychlosti do 20 km/h smí být nejvýše 3 000 kg.		
*55: Jednohadičové a dvouhadičové		
Variabilní provedení vozidla:		
129: 2 820 - 5 185 / 2 130 - 2 550 / 2 130 - 2 915 - 2 915		

43	Počet náprav - z toho poháněných:	2
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-... - rozměry/montáž (zdvojená = „2“)):		
44	1	DW20A X 28; VT 600/60 R28 146 A8
45	2	DW25A X 38; VT 710/60 R 38 160 A8
46	3	
47	4	
48	Nejvyšší rychlost (km.h ⁻¹):	40
49	Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO - parkovací: ANO - nouzová: ANO - odlehčovací: NE
50	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího/ot. [min ⁻¹]:	80/2 250 51 - ze jízdy: 82.0
52	Spotřeba paliva - metodika:	53 - při rychlosti (km.h ⁻¹):
54	[l.100 km ⁻¹]:	
55	Vybava (ANO/NE): 55 ABS: NE	56 Hydropohon: NE
57	Propojení ovládání brzd přípojného vozidla: ANO	58 - druh: VZDUCHOVÉ
Další údaje viz část F) Další záznamy:		

Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
(v případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisí e. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení e. j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.

STRON PRAHA a.s.

Lohenická 607 45

190 17 Praha 9-Vinoř

dne 20.01.2009

[Podpis]
Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.

dne

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk
razítka
podpis

Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY

Doporučený rozměr tabulky registrační značky 20x200 mm.
*40: Největší povolená hmotnost nebrzděného přípojného pracovního stroje při rychlosti do 20 km/h smí být nejvýše 3 000 kg.
*58: Jednohadičové a dvouhadičové
Variabilní provedení vozidla:
*29: 4 820 - 5 185 // *30: 1 880 - 2 550 // *31: 2 815 - 2 915
*29, 30, 31, 35: Rozměry zahrnuje přípustná kombinace přídatných závaží, kol, pneumatik, typu spojovacího zařízení. Traktor může být vybaven přídatným závaším vpředu o hmotnosti až 1 010 kg (18x50 + 1x60 nebo 110) nebo 1 010 kg (1x60 nebo 110 + 1x400 nebo 1x900) nebo předním TBE, případně závaším v předním TBE o hmotnosti až 900 kg, a závažími v zadních kolech o hmotnosti až 330 kg (2x1x55), nebo 231 kg (2x1x38.5).
*42, 38: Spojovací zařízení/největší svislé statické zatížení v kg: automatická hubice 30 mm/2 000; výkyvné táhlo/1 800; hák/3 000; pítón/3 000; kulový závěs 350/3 000; přední TBE kat. 3/nevedeno.
*39, 41: Při provozu na pozemních komunikacích pro konkrétní hodnoty hmotnosti platí podmínky stanovené v § 14 vyhlášky č. 341/2002 Sb. v závislosti na konkrétní sestavě přídatných závaží, případně další výbavě traktoru.
*44, 37: Kola: pneumatiky: největší povolená hmotnost na nápravu v kg: W15Lx28: 480/65 R 28 129 A3: 3 700 // DW15Lx28: 540/65 R28 137 A3: 4 600 // W15Lx28: 480/70 R 28 140 A3: 4 600 // W13x28: 420/70 R 28 139 A3: 4 600
*45, 37: Kola: pneumatiky: největší povolená hmotnost na nápravu v kg: DW18Lx38: 600/65 R 38 147 A3: 6 150 // W18Lx38: 650/65 R 38 154 A3: 7 500 // W18Lx38: 580/70 R 38 185 A3: 7 750 // W16Lx38: 18.4 R 38 146 A3: 6 000 Další rozměry pneumatik a jejich kombinace jsou uvedeny v návodu k obsluze.

Traktor plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkami:

- pláště pneumatik nemusí být homologovány resp. schváleny,
- kryty zadních kol neplní některé předepsané požadavky, a při překročení šířky 2,55 m navíc;
- celková šířka je větší než je předepsáno,
- vzdálenost světel, zař. od bočního obrysu vozidla je větší než je předepsáno.

ČESKÁ
REPUBLIKA



TECHNICKÉ OSVĚDČENÍ SAMOSTATNÉHO TECHNICKÉHO CELKU

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO OSVĚDČENÍ

1. Technické osvědčení je veřejná listina
2. Technické osvědčení musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení technického osvědčení je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do technického osvědčení smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technické osvědčení se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.



TC 067612

CZECH REPUBLIC

TECHNICKÝ POPIS SAMOSTATNÉHO TECHNICKÉHO CELKU		ZMĚNA
ZTP č.: ES č.:		(ZTP)
1 Druh: C-1971-02	PRACOVNÍ STROJ NESENÝ	
2	ČELNÍ NAKLADAČ	
3 Tovární značka:	HAUER	
4 Typ:	POM-VX	
5 Obchodní označení:		
6 Identifikační číslo:	13502063/1,0	
7 Celková délka (mm):	2 900	
8 šířka:	1 075	
9 výška:	1 870	
10 Rozměry ložné plochy (mm) - délka		
11 šířka		
12 Objem cisterny - skříň (m³):		
13 Provozní hmotnost (kg)	489 - 798	
14 Největší technicky přípustná/povolena hmotnost (kg):	489 - 79/489 -	
15 Spojovací zařízení - druh a typ:	POMOCNÝ RÁM	
16 Nejvyšší rychlost (km.h ⁻¹):	20	
Další údaje viz Další záznamy:		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI

Níže podepsaný potvrzuje, že samostatný technický celek se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy.

(V případě, kdy je technické osvědčení vydáno na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého samostatného technického celku, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení, č. j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TO.)

Doklad o nabytí
- záznam o celním
projednávání

č. j.

dne 29.11.2013



[Handwritten signature]

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

~~Pro provoz stroje na pozemních komunikacích platí podmínky stanovené vyhláškou~~

č. 341/2002 Sb., § 22.

Traktor musí být vybaven ZVS2 oranžové barvy, které musí být při provozu na pozemních komunikacích uvedeno do činnosti a zadní deskou značení pro pomalá vozidla. Zákaz provozu za snížené viditelnosti. Nakladač může být vybaven např. stand. lopatami, paletiz. vidlemi, multilopatou, kleštěmi na balíky a dalším pracovním zařízením podle návodu k obsluze a katalogu výrobce. Pracovní zařízení musí být vybavena ochrannými kryty.

Stroj plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkami:

- stroj není vybaven vyznačením obrysu,
- stroj narušuje geometrickou viditelnost reflektorů,
- stroj není vybaven vyznačením obrysu,
- vnější povrch stroje má ostré hrany a výčnělky.

Příloha č. 2:

- Fotodokumentace





