

# Ing. Michal Kešner

Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků  
Oceňování majetku pro věci movité

---

## ODBORNÝ POSUDEK

stanovení výše tržní ceny/hodnoty majetku - vozidla  
Mitsubishi L200 DC Invite 2.5 TD rz 4M1 6506

Spisová značka : 154/22  
Počet vyhotovení : 3  
Počet listů : 9 + přílohy  
Počet příloh : 3 (19 listů)

---

Ing. Michal Kešner  
Větrná 34  
321 00 Plzeň – Litice

IČ : 68814739  
E-mail : [mkesner@volny.cz](mailto:mkesner@volny.cz)  
č.ú. : 5065530267/0100

Posudek vyžádán : **Vojenské lesy a statky ČR, s.p.**  
**Pod Juliskou 5**  
**160 64 Praha 6**  
**IČ : 00000205**

Žádost Č.j. : osobně oprávněná osoba  
na základě celoroční objednávky pro rok 2022

Lesingová smlouva č. : není

Posudek vypracoval : Ing. Michal Kešner  
Větrná 34  
321 00 Plzeň - Litice

Doba ke které je cena/hodnota : datum prohlídky, 23.12.2022  
vozidla stanovená

**Zadání odborného posudku :**

Stanovit výši tržní hodnoty (ceny) vozidla za účelem jeho vyřazení z účetní evidence firmy a následného prodeje.

Účel odborného posudku :

Účelem zpracování ze stany zadavatele je získání podkladu pro ochodní jednání se zájemci o předmět posouzení, kteří budou reagovat na následnou inzertní nabídku zveřejněnou zadavatelem.

Využité podklady : kopie osvědčení o registraci č. UE 119088  
znalecký standard I/2022  
sdělení zadavatele k proběhu vozidla  
ceník/konfigurační autorizovaného prodejce/importéra  
server znalci.tipcars s oprávněným přístupem zpracovatele  
archív znalce včetně specializovaných internetových serverů

## 1. NÁLEZ

### 1.1 Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla	:	Mitsubishi L200 DC Invite 2.5 TD	
Druh vozidla	:	NA-N1G	
Osvědčení o TP platné do	:	02.2023	
Výrobní číslo vozidla / rok pořízení	:	MMCJNKB40BD016385	2011
VIN nebo v. č. karos. / rok pořízení	:	MMCJNKB40BD016385	2011
Druh karoserie / barva	:	pick-up	šedozelená metalíza
Výrobní číslo motoru / rok pořízení	:	neevidováno, typ 4D56	2011
Objem ( cm <sup>3</sup> ) a druh, výkon motoru	:	2 477	/vznětový/ 123 kW
Druh a rozměr pneu prvomontáže	:	vpředu	205/80 R16 104S
	:	vzadu	205/80 R16 104S
Schválené změny proti původnímu typu dle technického průkazu	:	nezjištěny	
Datum prvního uvedení do provozu	:	28.02.2011	v ČR
Datum uvedení do provozu v ČR	:	dtto	
Vlastník vozidla	:	<b>Vojenské lesy a statky ČR, s.p.</b> <b>Pod Juliskou 5</b> <b>160 64 Praha 6</b> <b>IČ : 00000205</b>	
Počet předchozích držitelů	:	0	
Stav počítáče ujetých kilometrů	:	260 680	km
Údaje o počtu ujetých kilometrů dle sdělení vlastníka	:	dtto	km
Celkový proběh vozidla	:	odpovídá stavu ukazatele počtu ujetých kilometrů	
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci (souhlasí - nesouhlasí)	:	běžnou vizuální prohlídkou ano	

## 1. 2 . Údaje o opravách a poškození vozidla, opravách hlavních skupin a jejich eventuálních výměnách

a ) podle záznamu v TP	:	neuvedeny
b ) podle dokladu držitele	:	doklady k prováděnému servisu v síti Mitsubishi a následně v odborném servisu
c ) podle sdělení držitele	:	nefunkční uzávěrka předního diferenciálu, před 2 lety výměna spojky

## 1. 3. Výbava vozidla - posouzení, zda odpovídá podle údajů výrobce pro uvedený typ:

Odpovídá - neodpovídá	:	ano
Neúplná - chybí	:	ne
Výbava modelu	:	model Invite, specifikace v příloze č. 3 dle dobového ceníku

Mimořádná výbava (zahrnuta ve výchozí hodnotě)	:	zahrnuta ve výchozí ceně srovnatelného nástupnického modelu
---	---	---

## 1. 4. Technický stav vozidla zjištěn :

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou datum a místo	:	23.12.2022, v areálu provozovny zadavatele v Bražci
Zkušební jízda dne	:	23.12.2022
Vozidlo řídil	:	zpracovatel
Stav vozovky, atmosferické podmínky	:	mokro, cca 5 st. Celsia
Počet ujetých km při zkušební jízdě	:	cca 8 km

## 1. 5. Stabilita vozidla při jízdě

Stabilita vozidla - v přímé jízdě, v zatáčce	:	dobrá, odpovídající stáří a proběhu
Stabilita vozidla při brždění provozní brzdou	:	dtto

### 1.6. Technický stav jednotlivých skupin vozidla

Vozidlo bylo zakoupeno v ČR jako továrně nové. K vozidlu je vedena servisní knížka. Servis prováděn v autorizovaném a následně odborném servisu či svépomocí

Celkový proběh vozidla je věrohodně doložen a celková míra opotřebení koresponduje s proběhem, resp. charakterem provozu. Vozidlo provozováno jako referentské v souladu s předmětem činnosti zadavatele, s četným využitím v terénu.

Motor, spojka	motor plně funkční s vyrovnaným chodem a tahem cca před 2 lety provedena výměna spojkové sady
Hodnocení technického stavu	bez srážek a přirážek
Převodovka	Odpovídá charakteru provozu a proběhu kilometrů. Doporučena výměna provozní kapaliny
Hodnocení technického stavu	bez srážek a přirážek
Přední náprava a mechanismus řízení	Odpovídá charakteru provozu a proběhu kilometrů. Nefunkční přední uzávěrka - oprava Doporučena výměna provozních náplní v systému 4x4
Hodnocení technického stavu	-30%
Zadní náprava	dtto provedena výměna zadních listových per Doporučena výměna provozních náplní v systému 4x4
Hodnocení technického stavu	bez srážek a přirážek
Karoserie a rám	Rozsáhlé deformace povrchových panelů PP + LP blatník - deformace v ploše - oprava + lak PP dveře - deformace v ploše a u zadního lemu - výměna LP dveře - deformace bez nutnosti opravy L bočnice korby - oprava 3 st. + lak, P bočnice korby - opr. 1. st. výklpná zad' korby - oprava + lak
Hodnocení technického stavu	-60%
Výbava karoserie	Plastová ochrana P nárazníku - výměna P nárazník - oprava laku Pravá lišta čelního skla - chybí Nutné profesionální čištění interiéru Čištění a údržba klimatizace
Hodnocení technického stavu	-20%

## 1.8. Pneumatiky

### 1.8.1. Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže

počet ks	Rozměr pneumatiky	Cena pneu vč. DPH [ 1 ks ]	Cena duše vč. DPH [ 1 ks ]	Celkem [ Kč ]
4	205/80 R16 104S	2 917,00 Kč	0,00 Kč	11 668,00
0		0,00 Kč	0,00 Kč	0,00
Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže HN <sub>pp</sub>				11 668,00

Jako pneumatiky prvomontáže jsou uvažovány pneumatiky zn. Continental CrossContact

Ceník fy azpneu.cz.

### 1.8.2. Hodnota časová pneumatik vozidla

pneu	LP	PP	LZ	PZ	R
kusů	1	1	1	1	nehodnocena
značka			Aplus		
rozměr	235/65 R17 104S				
druh (originál/protektor)	originál	originál	originál	originál	
dezén			Terrain A929		
hodnota pneu [ Kč ]	2 450,00	2 450,00	2 450,00	2 450,00	0,00
hodnota duše [ Kč ]	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hodnota výchozí pneu HN <sub>p</sub> [ Kč ]	2 450,00	2 450,00	2 450,00	2 450,00	0,00
Zbytková užitnost Zu <sub>pv</sub> [ % ]	10%	10%	10%	10%	0%
Hodnota časová [ Kč ]	245,00	245,00	245,00	245,00	0,00
Hodnota časová pneumatik vozidla HČ <sub>pv</sub> vč. DPH v Kč					980,00

Ceník fy pneuman.cz.

### 1.9. Hodnota časová mimořádné výbavy

Druh, typ	Počet	Hodnota výchozí HN <sub>mv</sub> (Kč)	Doba provozu DP <sub>mv</sub> (rok)	Stav při prohlídce PS <sub>mv</sub> (%)	Zbytková užitnost Zu <sub>mv</sub> (%)	Hodnota časová HČ <sub>mv</sub> (Kč)
zahrnuta ve výchozí ceně	sada	0,00	0,00	funkční	0,00	0
		0,00	0,00	funkční	0,00	0
		0,00	0,00	funkční	0,00	0
		0,00	0,00	funkční	0,00	0
		0,00	0,00	funkční	0,00	0
		0,00	0,00	funkční	0,00	0
Hodnota časová mimořádné výbavy celkem Kč vč. DPH					HČ <sub>mv</sub>	0

Poznámka : dle ceníku autorizovaného dealera

## POSUDEK

### 2. Stanovení tržní hodnoty (ceny) vozidla

#### 2.1 Základní amortizace

##### 2.1.1 Zbytková užitnost redukovaného vozidla

#### 2.1.1. Základní amortizace

	DP (roků)	ZAD %	PKM km	ZAP %	ZA %
Vozidlo jako celek	12	86,00	260 680	90,20	88,10

Vozidlo zařazeno do kategorie D-SUV

DP - doba provozu

ZAD - základní procentuální srážka za dobu provozu

PKM - počet ujetých km

ZAP - základní procentuální srážka za počet ujetých km

ZA - základní amortizace

V souladu s metodikou určena zbytková užitnost dle celkového technického stavu ve výši 15 %

#### 2.1.2 Zbytková užitnost redukovaného vozidla

	VU <sub>s</sub>	ZAs	PS <sub>s</sub>	ZU <sub>s</sub>	PD <sub>s</sub>	PZU <sub>s</sub>
Skupina	%	%	± %	%	%	%
Motor + spojka	100	85,00	0,00	15,00	24	3,60
Převodovka, rozvodovka,	100	85,00	0,00	15,00	11	1,65
Zadní náprava	100	85,00	0,00	15,00	7	1,05
Přední náprava	100	85,00	0,00	15,00	13	1,95
Karoserie	100	85,00	0,00	15,00	21	3,15
Rám	100	85,00	0,00	15,00	5	0,75
Výbava	100	85,00	0,00	15,00	19	2,85
Zbytková užitnost redukovaného vozidla					ZU <sub>rv</sub> =	15,00

Poznámka : Stav skupin oproti etalonu zohledněn v určení výše přírážky, srážky.

VU<sub>s</sub> - výchozí užitnost

ZAs - základní amortizace

PS<sub>s</sub> - přírážka, srážka

ZUs - zbytková užitnost

PD<sub>s</sub> - poměrný díl

PZU<sub>s</sub> - poměrná zbytková užitnost

## 2.2 Hodnota výchozí vozidla $HN_v$

Hodnota výchozí vozidla  $HN_v$  vč. DPH v Kč 927 850

Zdůvodnění : srovnatelná výchozí cena dle aktuálního nástupnického modelu

## 2.3 Hodnota časová vozidla

Hodnota výchozí vozidla vč. DPH	$HN_v$	927 850	Kč
Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže	$HN_{pp}$	-	11 668,00 Kč
Hodnota výchozí redukovaného vozidla	$HN_{rv}$	916 182	Kč
Zbytková užitnost redukovaného vozidla	$ZU_{rv}$	15,00	%
Hodnota časová redukovaného vozidla	$H\check{C}_{rv}$	137 427	Kč
Hodnota časová pneumatik vozidla	$H\check{C}_{pv}$	980	Kč
Hodnota časová mimořádné výbavy	$H\check{C}_{mv}$	0	Kč
<b>Hodnota časová vozidla s DPH</b>	$H\check{C}_v$	138 407	Kč

## 2.4 Hodnota tržní vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla  $KP = 0,95$

Zdůvodnění : Pro zjištění koeficientu prodejnosti posuzovaného vozidla byly zjišťovány prodejní ceny vozidel srovnatelné typu v inzerci tuzemských autobazarů. Použita byla databáze systému CebiCat GT, TIPCARs a TEAS. Vzhledem k typovému provedení oceňovaného vozidla bylo zjištěno 9 základními parametry srovnatelných vozidel na trhu ojetých vozidel, přičemž některé nabídky se opakují. V daném případě nelze stanovit obvyklou cenu dle vyhlášky č. 441/2013 Sb ve znění účinném k 1.1.2022, neboť není k dispozici potřebný počet nejméně 3 realizovaných předmětů ocenění ve stejné nebo srovnatelné kvalitě, současně objektivně nelze technicky stanovit kvalitu vozidel bez jejich prohlídky a vyhodnocení k nim shromážděné dokumentace. Předmětné vozidlo bylo provozováno v náročných provozních podmínkách odpovídajících předmětu činnosti zadavatele, jeho zemědělské divize, vyžaduje celkovou opravu karosérie a opravu uzávěrky předního diferenciálu. Koeficient byl stanoven porovnáním s dostupnými vozidly srovnatelnými v základních parametrech se zohledněním stavu předmětného vozidla a charakteru jeho provozu

<b>Tržní hodnota (cena) vozidla</b>	$HT_v$	=	$KP1 \times H\check{C}_v$	Kč
vč. DPH			0,95 138 407	131 487
Tržní hodnota (cena) vozidla po zaokrouhlení				131 500

slovy vč. DPH stotřicetjednatiscípětsetkorunčeských

Pozn. : střední dosažitelná hodnota platná pro koncového zákazníka. V případě prodeje výkupem specializovaným obchodníkem je z důvodu převzetí záruk a rizik dosažitelná hodnota nižší až o 15 % (obvyklá hodnota uvažovaná společností Eurotax)



### 3.0 Závěr - odpovědi na otázky

Výše tržní ceny/hodnoty movitého majetku tvořeného vozidlem Mitsubishi L200 DC Invite 2.5 TD, rz 4M1 6506 stanovená odborným posudkem k datu prohlídky dne 23.12.2022 činí ve střední dosažitelné hodnotě u koncového zákazníka 131 500,- Kč vč. DPH.

slovy vč. DPH

stotřicetjednatiscipětsetkorunčeských

Pozn. : střední dosažitelná hodnota platná pro koncového zákazníka. V případě prodeje výkupem specializovaným obchodníkem je z důvodu převzetí záruk a rizik dosažitelná hodnota nižší až o 15 % (obvyklá hodnota uvažovaná společností Eurotax)

#### Přílohy :

kopie osvědčení o registraci vozidla č. UE 119088

podklad k specifikaci, výchozí ceně továrně nového vozidla a tržní hodnotě/ceně ojetého vozidla

fotodokumentace z prohlídky

#### Doložka dle procesních předpisů :

Odborný posudek jsem podal na základě živnostenského oprávnění v oboru poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků, resp. živnostenského oprávnění pro oceňování majetku pro věci movité uděleného Živnostenským úřadem Magistrátu města Plzně, Tylova 36, 306 32 Plzeň, sp. Zn. SZ MMP/23598/21. Odborný posudek je zpracovatelem evidován pod sp.zn. 154/22.

V Plzni dne : 31.12.2022



Podpis a otisk razítka :

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Kešner", written over a faint horizontal line.

**Příloha č. 1:**

- kopie osvědčení o registraci vozidla č. UE 119088



# EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II. (TECHNICKÝ PRŮKAZ)

ČESKÁ REPUBLIKA



Permiso de circulación. Parte II.  
Registreringsattest. Del II.  
Zulassungsbescheinigung. Teil II.  
Registreerimistunnistus. Osa II.  
Άδειά κυκλοφορίας. Μέρος II.  
Registration certificate. Part II.

Certificat d'immatriculation. Partie II.  
Carta di circolazione. Parte II.  
Registrācijas apliecība. II. daļa  
Registracijos liudijimas. II. dalis  
Forgalmi engedély. II. Rész  
Certifikat ta' Registrazzjoni. L-II. Parte  
Kentekenbewijs. Deel II.

Dowód Rejestracyjny. Część II.  
Certificado de matricula. Parte II.  
Osvedčenie o evidencii. Časť II.  
Prometno dovoljenje. Del II.  
Rekisterintodistus. Osa II.  
Registreringsbeviset. Del II.

UE 119088

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla:	28.02.2011	Datum první registrace vozidla v ČR:	28.02.2011
A. Registrační značka vozidla <b>4M16506</b>		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) <b>Vojenské lesy a statky ČR, s.p.,</b> RČIČ <b>00000205</b>		C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) <b>RČIČ</b>	
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla <b>POD JULISKOU 5, PRAHA 6</b>		C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) <b>Vojenské lesy a statky ČR, s.p.,</b> RČIČ <b>00000205</b>		C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) <b>RČIČ</b>	
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla <b>BRATRSKÁ 359, LIPNÍK NAD BEČVOU</b> V <b>LIPNÍK NAD BEČVOU</b> dne <b>28.02.2011</b> Podpis		C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla <b>V</b> dne Podpis	
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) otisk razítka		Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) otisk razítka	
V dne Podpis		V dne Podpis	
A. Registrační značka vozidla		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) <b>RČIČ</b>		C.2.1. a C.2.2. Vlastník (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) <b>RČIČ</b>	
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla		C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) <b>RČIČ</b>		C.1.1. a C.1.2. Provozovatel (příjmení a jméno nebo obchodní jméno) <b>RČIČ</b>	
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V dne Podpis		C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V dne Podpis	
Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) otisk razítka		Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam) otisk razítka	
V dne Podpis		V dne Podpis	

## ÚŘEDNÍ ZAZNAMY

1. Dne 28.02.2011 bylo vydáno ORV č. UAH059947.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

9.

10.

11.


12.



TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.: 6231-26 ES č.:		(ZTP)
1 Druh vozidla: <b>NÁKLADNÍ AUTOMOBIL</b> 2 <b>PICK UP</b> J Kategorie vozidla (zkratka): <b>N1G</b> D.1 Tovární značka: <b>MITSUBISHI</b> D.2 Typ: <b>KA0T</b> Varianta: <b>KB122</b> Verze: <b>AA2AAA5NJ</b> D.3 Obchodní označení: <b>L 200 DC KB4TNJNUZL6 R</b> E Identifikační číslo vozidla (VIN): <b>MMCJNKB40BD016385</b> 3 Výrobce vozidla: <b>MITSUBISHI MC, PATHUMTHANI, THAJSKO</b> 4 Výrobce: <b>MITSUBISHI MC, PATHUMTHANI, THAJSKO</b> 5 Typ: <b>4D56</b> P.3 Palivo: <b>NM</b> P.2 Max. výkon (kW) / P.4 ot. [min <sup>-1</sup> ]: <b>123.0/3 800</b> P.1 Zdvh. objem [cm <sup>3</sup> ]: <b>2 477</b> V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: <b>2003/76B</b> V.6 Koncový součinitel absorpce [m <sup>2</sup> ]: <b>1.30</b> V.7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]: <b>228</b> 6 Výrobce: 7 Druh (typ): 8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny): R Barva: <b>METALÍZA ZELENÁ TMAVÁ 9S/F10</b> S Počet míst - celkem: <b>5</b> S.1 - k sezení: <b>5</b> S.2 - k stání: <b>0</b> 9 - úložek: <b>0</b> 10 Maximální zatížení střechy [kg]: <b>50</b> 11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]: 12 Celková [mm] - délka: <b>5 260</b> 13 - šířka: <b>1 750</b> 14 - výška: <b>1 775</b> M Rozvor [mm]: <b>3 000</b> 15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: <b>1 505</b> 16 - šířka: <b>1 470</b> G Provozní hmotnost [kg]: <b>1 935 - 2 100</b> F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: <b>2 850/2 850</b> N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg] N.1; N.2; N.3; N.4 <b>1 260/1 260; 1 600/1 600</b> 17 Největší světlé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/čelnice) [kg]: <b>Z 115</b> O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: <b>2 700/2 700</b> O.2 - nebrzděného: <b>750/750</b> 18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: <b>5 500/5 500</b> 19 Spojovací zařízení - druh a typ: L Počet náprav - z toho poháněných: <b>2 - 2</b> Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvížená = „Z“): 20 1. <b>6.0JJ X 16 ET46; 205/80 R16 104 S RF</b> 21 2. <b>6.0JJ X 16 ET46; 205/80 R16 104 S RF</b> 22 3. 23 4. T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]: <b>172</b> 24 Brzdy (ANO/NE): - provozní: <b>ANO</b> - ABS: <b>ANO</b> - parkovací: <b>ANO</b> - odlehčovací: <b>NE</b> U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot./min <sup>-1</sup> : <b>82/2 850</b> U.3 - za jízdy: <b>75.5</b> 25 Spotřeba paliva: - metodika: <b>ES 2004/3</b> 26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]: 27 [l.100 km <sup>-1</sup> ]: <b>10.7/7.4/8.6</b> Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]: 28 Retardér: <b>NE</b> 29 Řazení převodovky (MAN/AUT): <b>MAN</b> 30 Hydropohon: Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.		
TRIDA J50 - I 		
<b>ZÁZNAM O SCHVĚLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA</b> Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (v případě, kdy je technický průkaz vydan na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzí toto příslušný orgán státní správy a resp. č. j. rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se neaplikuje. U nástavby se v případě typového schválení napíše její kolárny č. j. číslo ZTP.) <div style="text-align: right;">             Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednání           </div> <div style="text-align: center;"> <b>M MOTORS CZ s.r.o.</b>              Na Chodově 2457/1              141 00 Praha 4              DIČ: CZ27196338           </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>             Vozidlo: č. j. ....              datum vystavení: <b>16.02.2011</b> </div> <div>             Ověřil razítkem: .....              Datum doplnění: .....           </div> </div> <div style="text-align: right;">               Ověřil razítkem a podpisem oprávněné osoby           </div>		
<b>DALŠÍ ZÁZNAMY</b> CO <sub>2</sub> : 283/196/228 g/km Vozidlo je vybaveno přídatnou elektronickou řídicí jednotkou motoru RALLITRONIC. Variabilní provedení vozidla: #12: 5 075 #13: 1 800 #14: 1 780 #20-21: 6.0JJx16 ET46; 205 R16 C SPR 110/108 R 7.0JJx17 ET38; 245/65 R17 111 S RF; 245/65 R17 107 S 7.0JJx16 ET38; 245/70 R16 111 S RF; 245/70 R16 107 S		



19	Spojovací zařízení - druh a typ:		
L	Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 2	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...): rozměry/montáž (schválená - [27])		
20	1.	6.0J X 16 ET46; 205/80 R16 104 S RF	
21	2.	6.0J X 16 ET46; 205/80 R16 104 S RF	
22	3.		
23	4.		
T	Nevyší rychlost [km/h]:	172	
24	Brzdy (ANO/NE): provozní	ANO	ABS: ANO parkovací ANO - odlehčovací NE
U	Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot./min	82/2 850	U.3 - za jízdy 75.5
25	Spotřeba paliva: - metodika	ES 2004/3	26 - při rychlosti [km/h]:
27	[l/100 km]:	10.7/7.4/8.6	
Q	Poměr výkon/hmotnost [kW/kg]:		28 Retardér: NE
29	Razení převodovky (MAN/AUT):	MAN	30 Hydropohon:
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:		



**TRÍDA A50 - 1**

### ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.  
 (v případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisí č. j. rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolony č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j. ....

datum vystavení **16.02.2011**

Nástavba: č. j. ....

datum doplnění .....

**M MOTORS CZ s.r.o.**  
 Na Chodovci 2457/1  
 141 00 Praha 4  
 DIČ: CZ27192636

*(Signature)*

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Otisk razítka podpis

### DALŠÍ ZÁZNAMY

**CO2: 283/196/228 g/km**

**Vozidlo je vybaveno přídatnou elektronickou řídicí jednotkou motoru RALLITRONIC.**


**Variantní provedení vozidla:**  
 #12: 5 075  
 #13: 1 800  
 #14: 1 780  
 #20-21: 6.0Jx16 ET46; 205 R16 C 8PR 110/108 R  
 7.0Jx17 ET38; 245/65 R17 111 S RF; 245/65 R17 107 S  
 7.0Jx16 ET38; 245/70 R16 111 S RF; 245/70 R16 107 S  
 8.0Jx18 ET38; 255/35 R18 105 S RF

**Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.**

**M MOTORS CZ s.r.o.**  
 Na Chodovci 2457/1  
 141 00 Praha 4  
 DIČ: CZ27192636

*(Signature)*

**28.02.2011 SCHVÁLENÍ UŽIT TZ TRÍDA A50-X, VÝROBCE: HOOK, TYP: BTZ 32-03, HMOTNOST: 2700**



**Příloha č. 2:**

- Fotodokumentace z prohlídky















**Příloha č. 3**

- podklad k specifikaci, výchozí a tržní hodnotě



## STANDARDNÍ A VOLITELNÁ VÝBAVA

Model	Club Cab	Double Cab	
	INVITE	INVITE	INTENSE
<b>Bezpečnost a zabezpečení</b>			
Přední 16" kotoučové brzdy	■	■	■
Zadní 11,6" bubnové brzdy (LT)	■	■	■
Sklopný sloupek volantu	■	■	■
Imobilizér	■	■	■
Regulace sklonu světlometů	■	■	■
Přední dveře s výztuhami	■	–	–
Přední a zadní dveře s výztuhami	–	■	■
Vyhřívání zadního okna s funkcí časovače	■	■	■
Přídavné brzdové světlo na zadním sklopném čele	■	■	■
Airbagy (řidiče a spolujezdce) se spínačem pro deaktivaci (na straně spolujezdce)	■	■	■
Dvoutónový klakson	■	■	■
Dětské bezpečnostní pojistky dveří	–	■	■
Přední tříbodový pás s ELR 2x	■	■	■
Předepínače bezpečnostních pásů s omezovači síly	■	■	■
Výškově nastavitelné ukotvení bezpečnostních pásů	■	■	■
Připojné body pro ISO-FIX + ukotvení popruhů	–	■	■
Zadní vnější tříbodový bezpečnostní pás s ELR/ALR 2x	–	■	■
Zadní střední tříbodový bezpečnostní pás s ELR 1x	–	■	■
Zadní tříbodový bezpečnostní pás s ELR 2x	■	–	–
ABS (Antiblokovací systém brzd) s EBD (elektronickým rozdělením brzdné síly) a indikátorem závady	■	■	■
Systém aktivní kontroly stability a trakce (ASTC)	–	–	■
<b>Vnější výbava</b>			
Ocelová kola, pneumatiky 205/80R16 104S RF a ocelové rezervní kolo	■	■	○
Kola z lehkých slitin 17 palců, pneumatika 245/65R17 111S	○	○	■
Černá přední maska s chromovanou výplní	○	○	■
Přední mlhové světlomety v nárazníku	○	○	■
Chromované vnější kliky dveří	○	○	■
Chromovaná elektricky ovládaná a vyhřívána vnější zpětná zrcátka	–	–	■
Rozšířené blatníky	○	○	■
Kryty na středy kol pro kola z lehkých slitin	○	○	■
Antikorozní ochranný nástřik	■	■	■
Přední stěrače s cyklovačem a ostřikovače	■	■	■
Přední nárazník (v barvě karoserie)	■	■	■
Černá čelní maska s krytem	■	■	–
Přední kluzná deska pod motorem	■	■	■
Zeleně tónovaná skla oken	■	■	■
Černé venkovní kliky dveří	■	■	–
Černé ručně ovládané zrcátko s konvexním sklem (na obou stranách)	■	■	–
Klika zadního čela ovládaná "jedním dotykem" (v barvě karoserie)	■	■	■
Střešní anténa	■	■	■
Tónované sklo (zadní dveře, trojúhelníkové okénko)	○	○	–
Boční stupátka s chráničem okraje korby (v barvě karoserie)	–	–	■
Stupačka zadního nárazníku	–	–	■

■ Standardní    ○ Volitelná    – Není k dispozici

## STANDARDNÍ A VOLITELNÁ VÝBAVA

Model	Club Cab	Double Cab	
	INVITE	INVITE	INTENSE
<b>Interiér</b>			
Čtyřpaprskový sportovní volant s airbagem	■	■	■
Stříbrný kroužek řadicí páky	○	○	■
Stříbrná přístrojová deska	○	○	■
Uzamykatelná odkládací schránka s osvětlením	■	■	■
Osvětlená spínací skříňka zapalování	■	■	■
Schránka pro příslušenství (1.5 DIN) s víkem	■	■	○
Středová podlahová konzola s víkem	■	■	■
Podsvícený sdružený přístroj s obložením	■	■	-
Podsvícený sdružený přístroj s přímým osvětlením obložení a reostatem	-	-	■
Otáčkoměr	■	■	■
Multifunkční displej (palubní počítač s 1 DIN LCD displejem)	○	○	■
Varovná kontrolka otevřených dveří a zvuková signalizace	■	■	■
Indikátor pohonu 4WD	■	■	■
Digitální hodiny ve stropním panelu	■	■	-
Vnitřní kliky dveří (v barvě karoserie)	■	■	-
Chromované vnitřní kliky dveří	○	○	■
Stříbrné panely spínačů elektrického ovládání oken na předních dveřích	○	○	○
Panely spínačů elektrického ovládání oken na předních a zadních dveřích	○	○	■
Háček na oděvy (vzadu na straně řidiče)	■	■	■
Přidrzná madla (tři)	■	■	■
Sluneční clony (dvě) s držákem lístků (na straně řidiče).	■	■	■
Kosmetické zrcátko s krytem (na straně spolujezdce)	■	■	■
Opěrka nohy na straně řidiče	■	■	■
Zásuvka pod sedadlem předního spolujezdce	○	○	■
Kůží obšitý (černý) volant s modrým prošitím	○	○	■
Kožená (černá) hlavice řadicí páky a páka rozvodovky s modrým prošitím	○	○	■
<b>Pohodlí</b>			
Řízení s posilovačem (hřebenové)	■	■	■
Výškově nastavitelný sloupek řízení	■	■	■
Otevírání víka palivové nádrže z místa řidiče	■	■	■
Elektrická zásuvka 12V ve středové konzoli (1x)	■	■	■
Držák nápojů pro přední sedadla (2x)	■	■	■
Střední panel s osvětlením	■	■	■
Popelník s osvětlením	■	■	■
Zapalovač cigaret na přístrojové desce	■	■	■
Kapsy na výplních dveří na obou stranách a držák na lahve	■	■	■
Obložení zadních dveří s držákem na lahve	○	■	■
Úchytná oka (na straně řidiče i spolujezdce)	■	■	■
Kapsa na zadní straně opěradla (na straně spolujezdce)	○	■	■
Střední loketní opěrka s držákem nápojů	○	■	■
Elektricky ovládaná přední okna s bezpečnostní funkcí osvětlení dveří	■	-	-
Elektricky ovládaná okna (přední a zadní) s bezpečnostní funkcí osvětlení dveří	-	■	■

■ Standardní    ○ Volitelná    - Není k dispozici



## STANDARDNÍ A VOLITELNÁ VÝBAVA

Model	Club Cab	Double Cab	
	INVITE	INVITE	INTENSE
<b>Pohodlí</b>			
Manuálně ovládaná klimatizace	■	■	○
Automaticky ovládaná klimatizace	-	-	■
Zadní vývody topení (pro druhou řadu sedadel)	-	■	■
Systém centrálního zamykání dveří	■	■	■
Zadní elektricky ovládané okno s bezpečnostní funkcí	-	-	■
Stropní svítidla s lampičkou na čtení a přihrádkou na brýle	○	○	■
Dálkové ovládání centrálního zamykání (2 ovladače)	■	■	■
Multifunkční displej (MDS)	○	○	-
<b>Audio &amp; komunikace</b>			
Příprava pro audiosystém (2 reproduktory) a pro měnič CD disků	■	○	○
Příprava pro audiosystém (4 reproduktory) a pro měnič CD disků	○	■	○
Příprava pro audiosystém (6 reproduktorů)	○	○	■
2 reproduktory s 2 výškovými reproduktory (celkem 4 reproduktory)	○	○	○
4 reproduktory s 2 výškovými reproduktory (celkem 6 reproduktorů)	○	○	■
<b>Osvětlení a viditelnost</b>			
Čiré halogenové světlomety	■	■	■
Zadní mlhové světlo (na straně řidiče)	■	■	○
Zrcátko s funkcí proti oslnění	■	■	■
Vnitřní lampička	■	■	■
Osvětlení dveří (ve všech dveřích)	■	■	■
Přední mlhové světlomety	○	○	■
<b>Sedadla</b>			
Sportovní dělená látková sedadla	■	■	■
Posunutí sedadel a nastavení sklonu opěradel vpředu	■	■	■
Nastavení výšky sedáku (pouze na straně řidiče)	■	■	■
Funkce pro snadné nastupování (pouze na straně spolujezdce)	■	-	-
Samostatná sklopná sedadla vzadu	■	-	-
<b>Jízda v terénu</b>			
Pohon Easy Select 4WD	■	■	-
Pohon Super select 4WD	-	-	■
Uzávěrka zadního diferenciálu	■	■	-

■ Standardní    ○ Volitelná    - Není k dispozici

Přesná specifikace pro trhy České republiky a Slovenska je uvedena v ceníku.

## TECHNICKÉ PARAMETRY

		2,5 litru s mezichladičem a turbodmychadlem DI-D** 5stupňová manuální	2,5 litru s mezichladičem a turbodmychadlem DI-D** 4stupňová automatická
Club Cab	INVITE	■	-
Double Cab	INVITE	■	-
	INTENSE	■	■

■ Je k dispozici      - Není k dispozici

		Club Cab	INVITE	Double Cab	INTENSE
		INVITE	INVITE	INTENSE	INTENSE
		5stupňová manuální	5stupňová manuální	5stupňová manuální	4stupňová automatická
Motor					
Typ		2,5 litrový s mezichladičem a turbodmychadlem, common-rail DI-D**			
Emisní norma		(EURO 4)	(EURO 4)	(EURO 4)	(EURO 4)
Zdvihový objem	cm³	2 477	2 477	2 477	2 477
Max. výkon (EEC net)					
	kW (k)/ot./min	100 (136)/4 000	100 (136)/4 000	100 (136)/4 000	100 (136)/4 000
Max. točivý moment (EEC net)					
	Nm/ot/min	314/2 000	314/2 000	314/2 000	314/2 000
Palivový systém					
Druh paliva		Motorová nafta (DIN EN 590)	Motorová nafta (DIN EN 590)	Motorová nafta (DIN EN 590)	Motorová nafta (DIN EN 590)
Objem palivové nádrže (litrů)		75	75	75	75
Výkon					
Zrychlení	(0-80 km/h) sec.	10	10	10	11,5
	(0-100 km/h) sec.	14,6	14,6	14,6	17,8
Max rychlost*	km/h	167	167	167	165
Spotřeba paliva (1999/100/EG) (litrů/100 km)					
	Městský provoz	10,7	10,7	10,7	11,8
	Mimoměstský provoz	7,4	7,4	7,4	8,2
	Kombinovaná	8,6	8,6	8,6	9,5
CO <sub>2</sub> (g/km)					
	Městský provoz	283	283	283	311
	Mimoměstský provoz	196	196	196	217
	Kombinovaná	228	228	228	252
Hmotnost přívěsu					
	brzděného kg	2 700	2 700	2 700	2 700
	nebrzděného kg	750	750	750	750
Zavěšení kol					
	Přední náprava	Nezávislá lichoběžníková, vinuté pružiny Tuhá, eliptická listová pera, nad nápravou			
	Zadní náprava				
Brzdy					
	Přední	16" kotoučové vzduchem chlazené 11,6" bubnové			
	Zadní				
Rozměry a zatížení					
Pohotovostní hmotnost	kg	1 790	1 860	1 880	1 890
Celková hmotnost vozidla	kg	2 850	2 850	2 850	2 850

\* Naměřeno společností Mitsubishi Motors Corporation      \*\*DI-D (Přímé vstřikování Diesel)





## CENÍK L200 DC

VÝBAVA	MOTOR	VÝKON	TOČIVÝ MOMENT	PŘEVODOVKA	POHON	AKČNÍ CENA vč. DPH	AKČNÍ CENA vč. DPH
INVITE	2 268 DI-D	110 kW / 150 k	400 Nm	6MT	4WD	729 959 Kč	<b>883 250 Kč</b>
	<b>PLUS 2 268 DI-D</b>	<b>127 kW / 173 k</b>	<b>502 Nm</b>	<b>6MT</b>	<b>4WD</b>	<b>752 769 Kč</b>	<b>910 850 Kč</b>
INTENSE	2 268 DI-D	110 kW / 150 k	400 Nm	6MT	4WD	814 587 Kč	<b>985 650 Kč</b>
	<b>PLUS 2 268 DI-D</b>	<b>127 kW / 173 k</b>	<b>502 Nm</b>	<b>6MT</b>	<b>4WD</b>	<b>837 397 Kč</b>	<b>1 013 250 Kč</b>
	2 268 DI-D	110 kW / 150 k	400 Nm	6AT	4WD	850 950 Kč	<b>1 029 650 Kč</b>
INSTYLE	<b>PLUS 2 268 DI-D</b>	<b>127 kW / 173 k</b>	<b>502 Nm</b>	<b>6AT</b>	<b>4WD</b>	<b>873 760 Kč</b>	<b>1 057 250 Kč</b>
	2 268 DI-D	110 kW / 150 k	400 Nm	6AT	4WD	936 074 Kč	<b>1 132 650 Kč</b>
	<b>PLUS 2 268 DI-D</b>	<b>127 kW / 173 k</b>	<b>502 Nm</b>	<b>6AT</b>	<b>4WD</b>	<b>958 884 Kč</b>	<b>1 160 250 Kč</b>

MOTOR  
2 268 DI-D

NÁKLAD AŽ 1 T  
PŘÍVĚS AŽ 3,1 T

ZÁRUKA  
7 LET /  
150 000 KM

NEJMENŠÍ  
POLOMĚR  
OTAČENÍ VE  
TŘÍDĚ 5,9 M

POHON 4X4  
SUPER  
SELECT-II

## VÝBAVY

### INVITE

#### KLÍČOVÉ PRVKY

- 7 airbagů
- Bezpečnostní systémy ABS, ASC, TCL, HSA
- Halogenové přední světlomety
- Funkce denního svícení
- Kožený multifunkční volant
- Pohon všech kol Easy Select
- 16" kola z lehkých slitin

### INTENSE

#### ➤ NAVÍC OPROTI INVITE

- Ostřikovače předních světlometů
- Dešťový a světelný senzor
- Audiosystém s dotykovým LCD
- Parkovací kamera vzadu s projekcí na displeji audiosystému
- Automatická klimatizace
- Pohon všech kol Super Select-II
- 18" kola z lehkých slitin

### INSTYLE

#### ➤ NAVÍC OPROTI INTENSE

- Asistent pro sjíždění strmých svahů HDC
- Přední LED světlomety
- Funkce LED denního svícení
- Kožené čalounění sedadel
- Vyhřívání přední sedadla
- Bezklíčové ovládání s tlačítkem START/STOP
- Automatická dvouzónová klimatizace
- Systém kontroly trakce v terénu OFF-ROAD



Ceny jsou uvedeny včetně DPH 21%. Uvedené ceny jsou doporučené. Dávce si vyhrazuje právo na změnu cen vozidel, provedení a technických parametrů bez předchozího upozornění.





## TECHNOLOGIE

### MOTOR 2 268 DI-D COMMON RAIL



Nová L200 disponuje vylepšeným čtyřválcovým naftovým agregátem se dvěma vačkovými hřídeli a rozvodem paliva typu common rail, přímým vstřikováním paliva a nízkým kompresním poměrem – který byl kdysi celosvětově prvním naftovým motorem s proměnným časováním ventilů.

### ROBUSTNÍ DESIGN



Nová L200 se chlubí zbrusu novou karoserií v přední i zadní části kabiny, ale současně si zachovává typické rysy, jako je okenní čára, zaoblený přechod mezi kabinou a ložnou plochou nebo robustní horizontální charakteristické křivky, které podtrhují vzezření karoserie jako celku.

### POHON VŠECH KOL 4WD SUPER SELECT-II



Systém 4WD Super Select-II, umožňuje řidiči zvolit nejvhodnější nastavení podle aktuálního terénu a jízdních podmínek, díky čemuž výrazně zlepšuje trakční schopnosti. Součástí systému je uzávěrka mezinápravového diferenciálu, která zajišťuje mimořádné schopnosti při jízdě v terénu.

## TECHNICKÉ ÚDAJE

### L200 DOUBLE CAB 2 268 DI-D SE SYSTÉMEM AS&G

Pohon		4WD			
Motor		2 268 DI-D se systémem AS&G			
Zdvihový objem	[ccm]	2 268			
Převodovka		Manuální 6MT		Automatická 6AT	
Max. výkon	[kW (k) / ot / min]	110 (150) / 3 500	<b>127 (173) / 3 100</b>	110 (150) / 3 500	<b>127 (173) / 3 100</b>
Max. točivý moment	[Nm / ot / min]	400 / 1 750 - 2 250	<b>502 / 1 750 - 2 250</b>	400 / 1 750 - 2 250	<b>502 / 1 750 - 2 250</b>
Max. rychlost	[km / h]	174	179	171	176
Kombinovaná spotřeba paliva WLTP	[l / 100 km]	8,6 - 8,8		9,7	
Emise CO <sub>2</sub> kombinovaný provoz WLTP	[g]	226 - 231		254	
Celková délka	[mm]	5 225 (INVITE, INVITE+), 5 305 (INTENSE, INSTYLE)			
Celková šířka	[mm]	1 815			
Celková výška	[mm]	1 775			
Světla výška	[mm]	235			
Počet míst		5			
Hmotnost brzděného přívěsu	[kg]	3 100			

## BARVY



**Standardní  
Bílá**  
White  
Solid



**Standardní  
Červená**  
Red  
Solid



**Metalická  
Stříbrná**  
Sterling  
Silver  
17 000 Kč



**Metalická  
Šedá**  
Graphite  
Gray  
17 000 Kč



**Metalická  
Hnědá**  
Quartz  
Brown  
17 000 Kč



**Metalická  
Modrá**  
Impulse  
Blue  
17 000 Kč



**Perleťová  
Oranžová**  
Sunflare  
Orange  
17 000 Kč



**Perleťová  
Černá**  
Jet  
Black  
17 000 Kč



**S. Metalická  
Bílá**  
White  
Diamond  
25 000 Kč



**údaje o vozidle:**

**vozidlo:** osobní  
**značka:** Mitsubishi  
**model:** L200  
**palivo:** nafta  
**objem:** 2477 ccm  
**výkon:** 123 kW  
**najeto:** 260 680 km  
**rok výroby:** 2011  
**datum:** 23.12.2022

**dodatky a výbava vozidla:**
**údaje pro hledání:**

vozidlo: osobní a terénní, značka: Mitsubishi, model: L200,  
 VIN: undefined, palivo: nafta, objem: 2277 ccm - 2677 ccm,  
 výkon: 413 kW - 133 kW, rok výroby: 2010 - 2011, najeto: 460  
 680 km - 360 680 km, dodatek: pohon 4x4, datum hledání:  
 26.06.2022 - 22.01.2023


**minimální cena:**
**241 879 Kč**
**maximální cena:**
**429 000 Kč**

průměrná realizovatelná cena v ČR:

**352 064 Kč**

průměrná realizovatelná cena v ČR po korekci:

**352 064 Kč**

 nalezených vozidel: **10**

 vybraných vozidel: **9**

 vyřazených vozidel: **1**

korektor prodejnosti:

**1**

srážka (-)/přirážka (+) za...

marže prodejce: 0%

rozdíl km: 0%

technický stav: 0%

prodejnost (rychlost likvidity): 0%

původ vozidla (ČR, zahraničí): 0%

způsob užívání (služební, soukromé, ..): 0%

počet předešlých držitelů: 0%

evidence servisních úkonů (servisní knížka): 0%

platnost STK: 0%

ostatní (rok výroby, typ, úpravy, ..): 0%

popis	rok výroby	karoserie počet míst	najeto	cena
✓ Mitsubishi L200 2.5Di-D 4WD 1.majitel	2010	neurčeno / 5	229 356 km	241 879 Kč
✓ Mitsubishi L200 2,5Di-D PR.SERVIS,BEZ KOROZE	2010	neurčeno / 2	225 851 km	261 900 Kč
✓ Mitsubishi L200 2,5DI-D*4WD*131KW*Serviska*	2011	pick up / 5	200 336 km	319 900 Kč
✓ Mitsubishi L200 2,5 DI-D Intense	2010	pick up / 5	204 230 km	329 000 Kč
✓ Mitsubishi L200 2.5 DI-D 4x4 2 x sada PNEU	2011	pick up / 5	139 000 km	389 000 Kč
✓ Mitsubishi L200 2,5 DI-D 4X4 HARDTOP	2011	pick up / 5	168 800 km	389 000 Kč
✓ Mitsubishi L200 2,5 Di-D 1.majitel TOP STAV	2010	pick up / 5	159 740 km	389 900 Kč
✓ Mitsubishi L200 2,5 Di-D 4x4 KRÁSNÝ STAV	2011	pick up / 5	134 500 km	419 000 Kč
✓ Mitsubishi L200 2,5 DI-D TOP! BEZ KOROZE	2010	pick up / 5	181 000 km	429 000 Kč
- Mitsubishi L200 2,5-131kW	2010	terénní-5	463 727 km	460 000 Kč

datum a čas sestavy: 31.12.2022 15:24:03