

# Ing. Michal Kešner

Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků  
Oceňování majetku pro věci movité

Vojenské lesy a statky ČR, s.p.  
Pod Juliskou 1621/5  
160 00 Praha 6  
IČ : 00000205

Plzeň, 15.03.2025

**Věc : odborné vyjádření k výši tržní ceny/hodnoty mulčovače Bomford**

Moje číslo : 050/25

Vážené dámy a pánové

na základě objednávky zplnomocněné osoby jsem provedl prohlídku předmětného stroje v prostorách provozovny vaší firmy (Květušín) a provedl kvalifikovaný odhad výše tržní ceny/hodnoty za účelem vyřazení z účetní evidence.

Druh vozidla/stroje	: mulčovač třírotorový
Typ, model	: Bomford Tri-wing 4600
Výrobce	: Bomford-Turner LTD, Anglie
Rok výroby	: 2007, do provozu 18.6.2007
Výrobní číslo	: 1818V
Osvědčení o registraci	: ZV 023001
Platnost technické prohlídky	: xxxx

Zjištění při provedené prohlídce : stroj po intenzivním využití v zemědělské výrobě. Doba provozu cca 17 let. Jedná se o funkční stroj vyžadující přípravu na sezónu s celkovou revizí pohonu, obnovou nátěru, kontrolou hydraulického systému a výměnou části akčních členů. Stroj vyžaduje investice. Prodej z důvodu náhrady novou technikou. Dosažitelná tržní hodnota cca 95 000,- Kč bez DPH.

Ing. Michal Kešner



Přílohy :

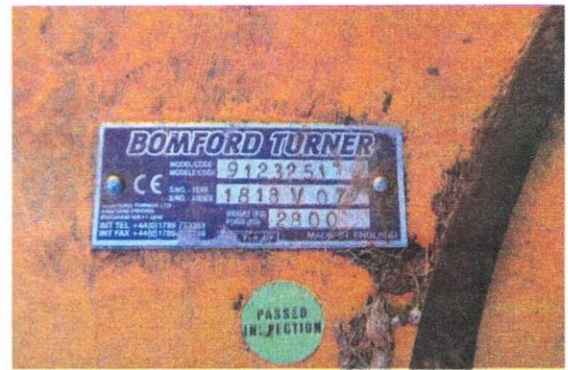
- fotodokumentace stroje
- kopie technického osvědčení č. ZV 023001

Ing. Michal Kešner  
Větrná 34  
321 00 Plzeň – Litice

IČ : 68814739  
E-mail : [mkesner@volny.cz](mailto:mkesner@volny.cz)  
č.ú. : 325697897/0300







ČESKA  
REPUBLIKA



# TECHNICKÉ OSVĚDČENÍ ZVLÁŠTNÍHO VOZIDLA

## POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO OSVĚDČENÍ

1. Technické osvědčení je veřejná listina
2. Technické osvědčení musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení technického osvědčení je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápisy do technického osvědčení smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technické osvědčení se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.



CZECH REPUBLIC

ZV 023001

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA	
ZTP č.: 6272-01 ES č.:		(ZTP)	
Vozidlo	1 Druh vozidla: PRACOVNÍ STROJ PŘÍPOJNÝ TRAKTOROVÝ		
	2 MULČOVAČ		
	3 Zkratka kategorie vozidla: SPT2		
	4 Tovární značka: BOMFORD		
Motor	5 Typ: TRI-WING 6 Varianta: 4600 7 Verze:		
	8 Obchodní označení:		
	9 Identifikační číslo vozidla (VIN): 1818V		
	10 Výrobce podvozku: BOMFORD-TURNER LTD, EVESHAM, ENGLIE		
Emise	11 Výrobce:		
	12 Typ:		
	13 Palivo:		
	14 Max. výkon [kW]/ot. [min <sup>-1</sup> ]:		
Kategorie	15 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]:		
	16 Předpis EHK OSN č.:		
	17 Směrnice EHS/ES č.:		
	18 Korigovaný součinitel absorpce:		
Rozměry	19 Výrobce: BOMFORD-TURNER LTD, EVESHAM, ENGLIE		
	20 Druh (typ): MULČOVAČ		
	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):		
	22 Barva:		
Hmotnosti	23 Počet míst: - celkem 24 - k sezení: 25 - k stání: 26 - lůžek:		
	27 Maximální zatížení střechy [kg]: 28 Objem cisterny - skříně [m <sup>3</sup> ]:		
	29 Celková: - délka [mm]: 4 620 30 - šířka 2 500 31 - výška: 2 002		
	32 Rozvor [mm]: 3 4 000 33 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka: 34 šířka:		
Nápravy	35 Provozní hmotnost [kg]: 2 450		
	36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 2 450/2 450		
	37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4... 2 950; 1 500/1 500		
	38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní/spodní) [kg]:		
	39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:		
	40 - nebrzděného:		
	41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:		
	42 Spojovací zařízení - druh a typ: OKO PRŮMĚR 45 MM		
	43 Počet náprav - z toho pohaněných: 1 - 0		
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):		
	44 1. 6.75 X 14.5; 200 / 60 - 14.5 [ 2 ]		
	45 2.		
	46 3.		
	47 4.		
	48 Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]: 20		
	49 Brzdy (ano - ne): - provozní: NE - parkovací: NE - nouzová: NE - odlehčovací: NE		
	50 Vnější hluk vozidla [dB (A)]: - stojícího/ot. [min <sup>-1</sup> ]: 51 - za jízdy		
	52 Spotřeba paliva: - metodika: - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:		
	54 [l.100 km <sup>-1</sup> ]:		
	Výbava (ano/ne): 55 ABS: 56 - Hydrophon:		
	57 Propojení ovládání brzd přípojného vozidla: 58 - Druh:		
	Další údaje viz Další záznamy:		



# ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.

(V případě, kdy je technické osvědčení vydáno na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapisuje č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nezapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TO.)

Vozidlo: č. j. ....

dne 18.06.2007

Nástavba: č. j. ....

dne .....



Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání



Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

## DALŠÍ ZÁZNAMY

Stroj plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb. s výjimkami:

- stroj nemá přední a zadní vyznačení obrysů,
- zadní vnější osvětlení je umístěno 500 mm od bočního obrysu, u varianty 4600 je umístěno 800 mm od bočního obrysu,
- stroj není vybaven předními obrysovými světly a bílými odrazkami,
- stroj není vybaven značkou nejvyšší povolené rychlosti,
- na povrchu stroje jsou špičaté výčnělky.

